

Returadresse: Kystlaget Trondhjem, Fosenkaia Skur 40D, 7010 TRONDHEIM  
Adresseendring meldes til: Forbundet KYSTEN, Skur 28 Nordre Akershuskai,  
0150 OSLO  
E-Mail adresse : [te4olsen@online.no](mailto:te4olsen@online.no)

«Medlem»  
«Navn»  
«Adresse1»  
«Poststed»

## Kontaktpersoner i Kystlaget Trondhjem

**Høvedsmann** (leder): **Sigmund Sørgerd**, Bjørnebyv. 14 E 7025 Trondheim  
tlf. 72 55 59 69 [sigmund.sorgjerd@c2i.net](mailto:sigmund.sorgjerd@c2i.net)

**Halskar** (sekretær): **Jürgen Meinert**, Rønningsveien 2, 7045 Tr.heim  
73513724(p) 73513817(a) 92045445(mob) [jurgen@meinert.no](mailto:jurgen@meinert.no)

**Stuert** (medlemspleie): **Ivar Soknes**, Brubakken 6, 7013 Trondheim  
90120643(mob))

**Skurbas** (skuransvarlig): **Jan Fren dal**,  
73945730(p) , 90104375(mob)

**Kaibas** (kaiansvarlig): **Werner Sivertsvik**, Nyheimsv. 7B, 7058 Jakobsli  
73905565(p) , 93061919 (mob)

**Stuert - vara:** **Heidi Reitan**, Weidemannsv. 31 7043 Trondheim  
41026933, [moifrid@hotmail.com](mailto:moifrid@hotmail.com)

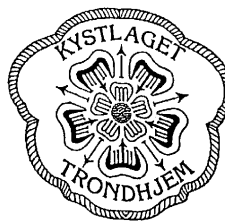
**Skurbas - vara:** **Frank Rønneberg** Elgseter, 7432 Trondheim  
90581483(mob)

**Kaibas - vara:** **Rolf Aagård**,

**Halskar - vara** **Terje Olsen**, Brorheim, 7236 Hovin i Gauldal  
72852273(p) , 91112524(mob) [te4olsen@online.no](mailto:te4olsen@online.no)

## Aktivitetsgrupper m.m.:

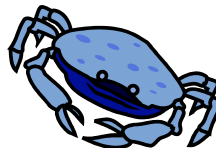
Båtbyggergruppa:	Hans Gøran Eriksson	73 92 00 81
Dokumentasjon / arkiv:	Per Kristian Rognes	73 52 68 08
Flytebryggegruppa:	Livar Rødsten,	97 50 55 19 <a href="mailto:livar.rodsten@tiller.vgs.no">livar.rodsten@tiller.vgs.no</a>
Fløttmannsgruppa	Tore Kraakmo	93 41 36 28
Færinggruppa:	Andrè Holm	73 93 14 06
Hermes Horde:	Arnstein Hansen	72 55 53 67
Kulturgruppa:		
Listerbåten:	Hans Gøran Eriksson	
Motorgruppa:	Svein R Kildal	
Skøytegruppa:	Kjell Lindseth	73 53 15 26
Vengbåtgruppa:	Berit Fønnes	99 01 25 83
Kafé Skuret	Heidi Reitan	<b>73 51 59 91</b>



# BYBLEKKA

Meldingsblad for Kystlaget Trondhjem 2/2004

## Krabbefest



Årets krabbefest går av stabelen lørdag 16. oktober kl. 1900. Påmeldingsliste på skuret eller til Ivar, tlf. 90120643.

## Aktivitesplan



Krabbefest 16. oktober  
Høstdugnad 20. oktober  
Julebord 4. desember  
Påmelding kan gjøres på liste som henges opp på skuret eller til Ivar.  
Treff kveld på skuret onsdager fra kl 1900.

## Nøkkelbytte



Flere av nøklene til skurene på er kommet på avvei. De er derfor nødvendig å skifte nøkler slik at ikke uvedkommende får tilgang til skurene.

- Legger om eksisterende sylindere slik at det fortsatt blir en nøkkel til alle lås.
- Det blir eget lås på kjøkkendøra i kafé sesongen.
- Kjøpe av den nye nøkkelen en forbeholdt medlemmer i Kystlaget Trondhjem.
- De nye nøklene kan kjøpes hos skurbas. De som allerede har nøkkel betaler kr. 200,- øvrige betaler kr. 400,-
- Det blir utarbeidet en kontrakt som regulerer forholdet mellom KT og medlemmer som kjøper nøkkel.
- **Dato for bytte 1.november 04.**

## Oluffa har vært på langtur til Tyskland

Oluffa, den vesle hvitmalte seilkutteren (med den lange bommen) har prøvd ut både seg selv og mannskapet i sommer. Hele familien seilte til Tyskland, en reise vi har snakket om så lenge vi har hatt båten, men som vi kanskje ikke helt hadde trodd på. Etter hektiske forberedelser utover våren, med nylagt fordekk, ny bysse og sentralvarme la vi ut fra Fosenkaia 19. juni. Lastet med bl.a. 13 kg sjøkart, en god porsjon optimisme og et stort historisk ansvar. Vi kommer da fra den norsk-danske sjøhelten Tordenskjolds hjemby!

Skipper Ola og mannskap Eilert og bror Egil blåste med en kald nordavind til Stavanger på en uke. Der var det mannskapsbytte, og de neste åtte ukene var familien (admiral Ruth, styrmann Odd og 1. matros Jon) sitt skjebnefellesskap beseglet og beseilet. Til Sørlandet lurte vi oss mellom lavtrykkene, og satte så over Skagerak fra Arendal. Etter 15 timers havseilas var vi plutselig i et annet land. "Hvad behager?" Hamburgerne på havnekroa i Skagen smakte himmelsk den kvelden!

I *dejlige* Danmark møtte vi andre forhold for navigering, med fabrikkpiper og vindmøller som landemerker. GPS'en var vår trofaste venn. Det er heller ikke bare å ankre i hver bukt, vi måtte ty til molohavner som alle andre. Og andre var det mange av, i noen havner flere hundre seilbåter. Gamle trebåter var nesten fraværende, og vi møtte både undrende og distanserte blikk. Etter fenderskuring og innkjøp av trekk ble vi vel stuereine hos plastseiler-armadaen. Norske akterflagg ble stadig færre, og sør for Kattegat så vi ikke én norsk båt. Vi prøvde å fortelle spørrelystne på brygga at sørspissen av Norge ikke engang var halvveis hjem. Og med det iøynefallende flagget fra Kystlaget Trondhjem i masten kunne vi svare at ja, det var fødebyen til Tordenskjold.

Kursen ble satt gjennom Storebælt og det smale Guldborg sund mellom Lolland og Falster ut i Østersjøen. Kjøletårnet til et kraftverk steg opp av horisonten, så industrikraner og badehotell, og Warnemünde og Rostock ble nådd 17. juli. Her var det god plass i et stort havneområde (alle tyskerne var vel på seilferie i Danmark), og vi ble hjertelig mottatt i en liten seilkлубb i sentrum av den gamle hansabyen. Havnemesteren, som hadde seilt til Svalbard for noen år siden, heiste det norske gjesteflagget i foreningsmasten – nok for første gang i historien. Og satte for øvrig sin ære i å passe på båten. Rostock ligger i det østlige Tyskland, tidligere DDR, og befolkningen har sitt å slite med, som høy arbeidsledighet og fraflytting. En slik oppriktig vennlighet er ikke ofte å oppleve i dag.

Hos Ruths foreldre lengre sør i Tyskland pustet vi ut noen dager. Vi kunne gått hele denne strekningen på kanalene, til Hannover (hvor Tordenskjold døde i en duell) og videre til Rhinen, men da måtte vi hatt en måned til på oss. Nå ble togets 100 knop for fristende i forhold til Oluffas 5 knop. Så bar det nordover igjen via København og Øresund, en strekning full av kultur og historie. Og nå kom endelig sommerværet, som velsignet oss i nesten tre uker – helt til vi passerte Sognefjorden igjen på nordtur. Over Kattegat, og gjennom den flotte Bohuslänkysten møtte vi en kø av svenske lystseilere. I Marstrand, Sveriges seilermekka, vurderte vi en gjesteopptreden som Tordenskjolds

soldater i den historiske teaterfremføringen på festningen. Men skjønte at svenskene ikke liker å bli minnet om den hendelsen.

Etter familie- og venne-stopp på Øst- og Sør-landskysten med masse bading bar det rundt Lindesnes, Lista og Jæren igjen. Så langt hadde vi klart å unngå alle sommerens festivaler, som *Hanse-sail* i Rostock og *trebåtfestivalen* i Risør, men i Stavanger holdt det hardt. Da vi kom for fulle seil inn byfjorden, møtte vi paraden fra *Tall Ships Race* på vei ut fjorden! Sjelden har vi hilst på og blitt hilst på av så mange flotte skuter.

Vi tok oss tid innom Rubbestadneset på Bømlo, der Oluffa lå under bombingene i 2. verdenskrig og en av mannskapet ble drept. Rundt Askøy ved Bergen levde båten mesteparten av sitt yrkesaktive liv. Ikke bare fjord- og kyst-fiske, men også mer dramatiske hendelser som transport av russiske krigsfanger. Bekvemmelighetene var nok atskillig bedre på årets reise. Selv om det kunne ha sine utfordringer å være 2 gutter på 2 kvadratmeter i 2 måneder.

Stad'en var grei med oss denne gangen også, enda høsten tydelig var kommet nå. Andre turbåter var ikke lengre å se, og havet overlatt til fiskere, fraktbåter og oss. Odd hadde i ungdommelig overmot satt seg fore å bade i alle nattehavnene fra Arendal til Trondheim. Det holdt, enda 13 grader og regnvær i Trondheimsleia gjorde det mer til en sport enn en nytelse. Den 20. august kunne vi klappe til Fosenkaia igjen. Med både mannskap og båt like hele. Vi kunne gjerne ha fortsatt turen lenge ennå.

Fakta:

Oluffa er en 34 fots Romsdalskutter, bygget i 1916. Gikk ut av fiske i 1980, sjøsatt igjen i 1990, rigget som lystseiler.

Mannskapet ble bygget noe senere i århundret. Odd og Jon er hhv. 13 og 10 år gamle. Turen Trondheim-Rostock t/r er ca. 2000 sjømil. Vi var 61 dager underveis, hvorav 48 dager i rom sjø. Knapt halvparten av strekningen fikk vi seilt eller motorseilt. Daglige beretninger ble lagt ut på [www.oluffa2004.blogspot.com](http://www.oluffa2004.blogspot.com), som fremdeles kan finnes på nettet.

### Kafevert sesongen 2005



Kystlaget er helt avhengig av inntekter fra kafé driften. I løpet av høsten må derfor AU sørge for at driver av kaféen er på plass.

De som eventuelt er interessert i å drive Kafé Skuret sommeren 2005 må sende søknad til AU. Søknadsfrist 1. november 2005.