

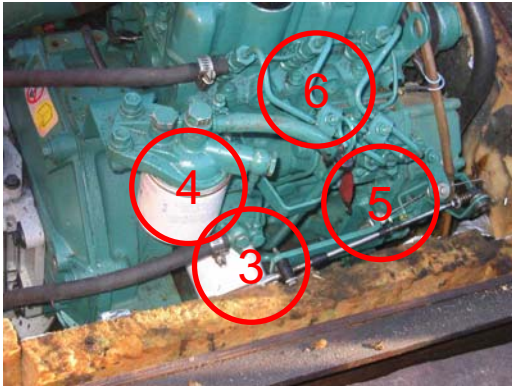
Lufting av motoren på Nidaros

Ved luft i dieselsystemet vil motoren i beste fall gi dårlig ytelse. I verste fall stopper den helt.



Dieselsystemet

- tank (vises ikke)
- forfilter/vannutskiller
- luftepumpe ①
- lufteskruer ②
- matepumpe ③
- filter ④
- dieselpumpe ⑤
- dyser ⑥



Sjekk at det diesel på tanken og at kranen er åpen. Løsne pumpe-skrue ① og åpne lufteskruen ②. Pump opp/ ned med ① på forfiltret og da skal det komme diesel ut ved ②. Når det kommer ren diesel (ikke bobler) kan en skru igjen ②. Har en skifta filterinnsatsen er det lurt å fylle

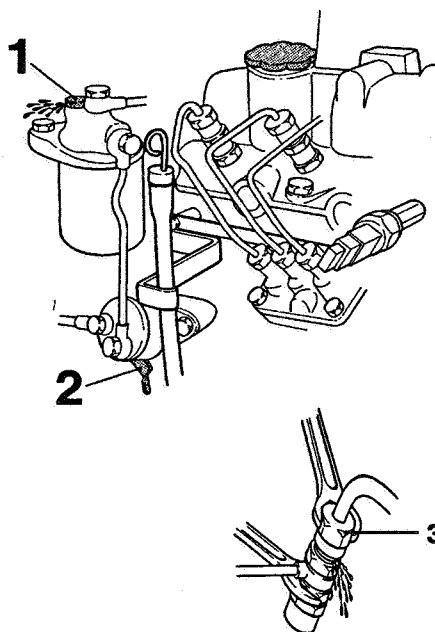
den med diesel før en skruer det på. Gå så videre til filtret ④ og løsne skruen på toppen (slangen) til banjokoblingen og skru den av. Pass på at begge pakningene følger med. Pump med ① til det flyter ren diesel her også. Skru på igjen banjokoblinga og prøvekjør så motoren. Husk at motoren kan gå bra i starten og funke brukbart uten belastning. Så prøv den en stund med belastning for å være sikker.

Nødløsning: Det er med en ekstraslange som kan bypasse forfiltret. Koble av slangene på tank og matepumpe ③ og tapp 3 dl diesel på en flaske. Ekstraslangen har tilbakeslagsventilen, koble den enden til tanken og åpne så kranen. Dra den andre enden gjennom et ledig hull i treveggen ved forfiltret. Fyll opp slangen med diesel fra flasken og pass på at luften kommer ut. Fest slangen på matepumpa ③ og pump med hendelen under pumpa til det kommer ren diesel ved ④. (kommer det ikke diesel er nok pumpa i død-posisjon, kjør startmotoren et lite sekund så skal det fungere)

Bränslesystem

Alla arbeten på motorns insprutningspump eller insprutare skall utföras av en auktoriserad verkstad. Använd endast bränsle av rekommenderad kvalitet: Se kapitel Tekniska Data

⚠ VARNING! Brandfara. Ingrepp i bränslesystemet skall utföras på kall motor. Bränslespill på heta ytor eller elektriska komponenter kan orsaka brand. Förvara bränsleindränkta trasor på ett brandsäkert sätt.

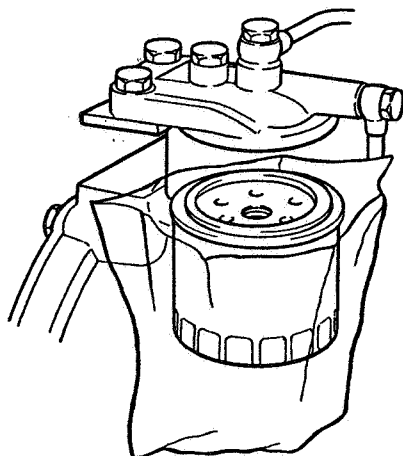


Luftning av bränslesystemet

Bränslesystemet måste luftas t.ex efter bränslefilterbyte, om bränsletanken körts tom och efter långvarigt driftsuppehåll.

1. Öppna luftningsskruven (1) på bränslefiltret cirka tre varv. Undvik bränslespill. Använd t.ex trasor vid luftningsstället.
2. Pumpa fram bränsle med handpumpen (2) tills bränsle utan luftbubblor kommer fram. Fortsätt pumpa och drag samtidigt åt luftningsskruven. Om pumpverkan är dålig, vrid runt motorn något, så att pumpens drivkam ändrar läge.
3. Lossa insprutarnas tryckrörsnuttar (3) och ställ varvtalsreglaget på fullvarv. Kör runt motorn på fullvarv med startmotorn tills bränsle kommer fram från tryckrören. Undvik bränslespill. Dra åt tryckrörsnuttarna.
4. Starta motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

⚠ VARNING! Att närma sig eller att arbeta med en motor som är igång är en säkerhetsrisk. Se upp för roterande delar och heta ytor.



Bränslefilter. Byte

Rengör filterkonsolen. För att undvika bränslespill kan en plastpåse träs runt filter. Skruva loss filtret. Stryk lite olja på det nya filtrets gummipackning. Skruva på filtret för hand tills det berör anliggningsytan. Därefter ytterligare ett halvt varv, **inte mer!** Lufta bränslesystemet. **Lämna in det gamla filtret till en miljöstation.**

Starta motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

⚠ VARNING! Att närma sig eller att arbeta med en motor som är igång är en säkerhetsrisk. Se upp för roterande delar och heta ytor.