

## MOTOR NIDAROS - SJEKKLISTE/PROBLEMLØSNING



### FØR START

Følgende sjekkes for hver ca 10 – 20 driftstime.

**Peil motorolje.** Peilepinna sitter på styrbord side av motoren. Oljenivået skal være på det skraverte området på pinna. Hvis det mangler olje; åpne lokket i toppdekslet på motoren og etterfyll i porsjoner, peil mellom hver porsjon. Oljen skal ikke gå over peilemerket. Olje ligger i blå plastkanner i plastkasse i vengen, merket "Engine oil".

**Peil girolje.** Peilepinna er den lille rød-brune plast-pluggen som er skrudd ned i gearboksen i bakkant av motoren. Oljenivået skal være mellom de to merkene på pinna.

NB! Vær varsom når du skrur ned igjen, så ikke plastgjengene skjærer seg.

Dersom for lite olje, hell på en liten skvett av syntetisk gearolje gjennom peilehullet eller det store dekslet på gearboksen. Olje ligger i blå plastkanner i plastkasse i vengen merket "Synthetic gear oil"

**Sjekk kjølevæske.** Ta av lokket på varmeveksleren (likner på radiatorlokket på en bil) og sjekk at kjølevæska står rett under lokket. Hvis ikke, fyll på med kjølevæske – ikke bruk vann! Kjølevæske ligger i plastkanner i plastkasse i vengen.

### NÅR MOTOREN HAR STARTET

**Sjekk kjølevann.** Se etter at det kommer kjølevann ut av båtsida på styrbord side, sammen med eksosen. Hvis ikke, se nedenfor om impeller.

### FEIL UNDER KJØRING

#### Motoren går varm. Alarmsignal fra instrumentpanelet i vengen

Sjekk om det kommer kjølevann ut sammen med eksosen på styrbord side av båten.

Hvis ikke er antakelig impelleren skadet. Det er et lite gummi-tannhjul som sitter i vannpumpa, som gjør at det sirkulerer kjølevann.

**Skifte av impeller:** Reserve impeller finnes i det grå plast-skrinet til motor-gruppa i vengen.

Impelleren sitter i et lite hus i forkant av motoren, der det går en slange ut til kjølevannssystemet. Skru opp de små skruene på dekslet på huset. Bruk det korte skrujern som ligger i plast-skrinet. Trekk ut den skadete impelleren med en tang eller et skrujern (den er bare skjøvet på plass, ikke festet). Skyv inn den nye impelleren, sett på dekslet og prøvekjør motoren.

#### Motoren stopper etter en stund

Sjekk dieselnivå i tanken, på babord side foran hamlerommet.

NB! Det er lett å bli lurt; tanken har en liten "brønn" for å samle opp kondensvann der du stikker ned peilepinna. Pass på at peilepinna peker litt til siden, og ikke stikker ned i brønnen.

Hvis lite diesel; Fyll på diesel fra dieselkannene som ligger foran ballasten.

Trakt finnes i vengen.

Hvis motoren ikke går skikkelig etter påfylling, må en luften dieselsystemet. Se bruksanvisningen for motoren i den blå plastkassa i vengen.

### **Batteriene lades ut, dynamoen lader ikke,**

Sjekk om drivreima til dynamoen er passe stram. Når stramningen er rett skal det gå an å trykke ned reima ca 2 cm med fingeren. Hvis reima er for slakk må den strammes, ved å løsne festeboltene og presse dynamoen nedover, mens boltene strammes på nytt. Det er litt vrient å komme til boltene, så det beste er å melde fra til motorgruppa eller, dersom en er på tokt, få hjelp av et verksted.

### **STENGE-KRANER**

**Sjøvannskran – skal alltid være åpen.** Det sitter en kran med rødt håndtak i bunnen av motorrommet (av med motorkassa) der sjøvannet går inn i båten. Håndtaket skal peke opp langs sjøvannsslangen når motoren skal kjøres. Hvis ikke får en ikke kjølevann. Krana skal stå åpen hele sesongen, og stenges bare i vinteropplag.

**Dieselkran – skal alltid være åpen.** Det sitter en tilsvarende kran på slangen fra dieseltanken til motoren. Også denne krana skal stå i åpen stilling hele sesongen.

### **LENSEPUMPE**

Hvis lensepumpa ikke virker, sjekk disse mulighetene:

1. Prøv å kjøre pumpa på manuell: hold bryteren til pumpa i stilling høyre.
  - a. Hvis pumpa virker i manuell posisjon er det sannsynligvis flottøren som ikke virker (i automatisk posisjon).  
Skift flottør. Ekstra flottør ligger i den blå plastkassa sammen med smøreolje i vengen. Bare bøy ut armene som flottøren er festet til (de er myke, av plast) og trekk opp flottøren. Klipp av ledningene, kople på ledningne til ny impeller, bare snurr sammen koppertrådene og isoler med isolasjonstape.
  - b. Hvis pumpa ikke virker i manuell posisjon  
Prøv å fjerne forurensninger rundt impellerhjulet  
Løft opp lensepumpa, ta av dekselet der vannet suges inn og rengjør rundt impellerhjulet  
Hvis dette ikke hjelper har antakelig pumpemotoren sviktet.  
Skift pumpe. Reserve pumpe ligger i den blå plastkassa sammen med smøreolje i vengen. Klipp av ledningene på den gamle pumpa, kople på ledningene til ny pumpe, bare snurr sammen koppertrådene og isoler med isolasjonstape

**NB!**

**En annen ting: Etter endt kjøretur husk å slå av VHF-radioen!**

**Denne tapper batteriene hvis den står på!**