



Vengblekka Nidaros

Båtlaget Nidaros informasjonsblad

Org.nr: 983 204 538 Bankkonto: 0540 08 66785
Adresse: Fosenkaia, skur 40D, 7010 Trondheim

9. årgang - Nr. 3 - sept 05

<http://nidaros.batlag.no/>

**lørdag, 1.oktober:
Oppsett av Nidaros på Stadsbygd**

**Middag og fest med båtlaget
Braute**

Se opplegget nede

**onsdag, 12.oktober kl.19 på
Skuret: medlemsmøte,
mimrekveld med bilder, framtid-
planer...
Servering!**

Ta samsetak så herre vi å hoooi...

Noen få onsdager er igjen, høststormene har begynt, kom dere ut med Nidaros, siste seilas i år blir på fredag den 30.september og går til Stadsbygd, hvor Nidaros skal i naustet sitt dagen etter.

Oppsett av Nidaros foregår på lørdag, 1.oktober på Stadsbygd

Plan for dagen:

Kl. 08.50 oppmøte ved Gulskuret for felles avreise til Flakk, båtlaget har ferjebillett og betaler overfarten for alle dugnadsbiler

Kl. 09.35 Ferje Flakk-Rørvik

Fremme i Stadsbygd skal Nidaros rigges ned og tømmes for ballast

Kl. 12 Nidaros settes opp i fjæra

Vi spiser lunsj i høstsola

Etterpå vasker, fikser, bærer og tjærer vi saker og ting....

Nidaros og Braute bæres inn i sine naust, Felles middag og fest på kvelden.

Ta med egen mat til lunsj, middagen spanderer båtlaget.

Mulighet for overnatting i naustet, ellers fint å telte.

Nidaros trenger mange sterke rygger for å komme i naust !

og vi trenger å vite om DU kommer:

Si fra til Christine Seyferth, tlf. 73518583 el. 90072558 , e-post: tineseyferth@hotmail.com

Lunnedugnad

Fredag, 30.september på dagtid

Nå skal vi få permanente lunner i fjæra på Stadsbygd! Dermed blir det en lek å få Nidaros ut og inn av naustet. Vi har kjøpt stokker av osp i Modalen, og Einar Borgfjord har tatt på seg henting og kløyving. Lunnene må være på plass innen oppsettet 1. oktober. Vi planlegger derfor en liten dugnad dagen før, på fredag 30.

september. En mann med traktorgraver kommer og planerer, jobben vår blir å legge ut stakkene, fjerne litt stein, slå påler ned i leira og feste dem solid til stakkene.

De som vil være med, bør kunne starte midt på dagen fredag, slik at vi får dagslys og fjære sjø. Særlig de som ikke har anledning til å komme på selve oppsettet, oppfordres til å ta sin tørn med lunnene.

Aktuelle deltakere tar kontakt med Stein Arne på telefon 95198678 for å avtale nærmere.

Medlemsmøte onsdag 12. oktober kl. 19 på Skuret

Når Nidaros er trygt plassert i naustet er det på tide å møtes for å mimre litt om sommeren og drømme litt om framtida! Styret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen til et sosialt møte der vi vil snakke litt om hvordan sommerseilasen har vært (inklusive bilder og sladder fra årets tur) og hvordan vi ønsker at den skal være videre. Vi vil også samle de forskjellige undergruppene i båtlaget sånn at nye medlemmer kan få se hvem vi er og hva vi driver med. Samtidig er det en fin anledning til å diskutere oppgaver som venter og aktiviteter man har lyst til å gjennomføre mens Nidaros ligger i naustet. Gruppeledere oppfordres sterkt til å komme, eller sende en stedfortreder. Og nye medlemmer ønskes spesielt velkommen! Servering blir det selvfølgelig!

Og fram til møtet kan dere tenke ut om dere har noen knakende gode ideer til hvordan vi skal markere jubileumsåret 2007, når Nidaros fyller 10 år. Råseglsreise i Middelhavet kanskje?

Vel møtt!

Styret

Kystlaget opplyser om følgende kulinariske kvelder på Gulskuret:

Lørdag 24/9 20.00 Skalldyrlag

Lørdag 10/12 20.00 Julebord

Påmelding på liste på Skuret eller til
Ivar Soknes 73527569 , 90120643 eller
Randi Gulstad 73534894 , 99217493

Husk!!

Vi i Styret synes det er kjempebra når medlemmene spontant fikser noe på Nidaros når de ser det trengs, men husk å si fra til en av oss, slik at vi vet hva som er gjort og er oppdaterte over båtens ve og vel.

Storseglsyng

Endelig kan vi komme i gang med syng av nytt storsegel, men det krever en betydelig innsats fra flere av båtlagets medlemmer. Responsen er ikke overveldende så langt, så her må det vel sterke virkemidler til.

Mandag 26. september, kl: 18:30, møtes vi på skuret for å planlegge syngen av det nye storseglet. Så de som vil ha et ord med i laget, bør møte opp da eller ta kontakt med undertegnede.

For å starte prosessen, har vi tenkt å arrangere et **kurs i seglsyng** på Fosen folkehøgskole i november. Båtlaget vil dekke kursavgiften. Kurset vil bli ledet av den hyggelige og dyktige seglmaker Vegard Rye Carlsen, som også er lærer på folkehøgskolen og bor like ved skolen.

Etter kurset vil det bli vinterkvelder med seglsyng enten på skuret eller på et annet større og bedre egnet "seglløft". Til dette trenger vi en noenlunde fast gruppe som kan delta. Vi ser gjerne at noen av de som var med på å sy det første storseglet i hine hårde dager også er med, med sine kunnskaper og ferdigheter.



Jaqueline på kurs i 1997

Et ferdig nytt segel, kjøpt hos en seglmaker, kostet i 2003 ca. kr. 50 000,-. Materialutgiftene kommer seg på ca. 20 000,- og kurset vil koste oss 2-3000,-. Ved å sy seglet selv sparer vi beløp i størrelsesorden 25-30 000 kr.

Det ligger derfor en meget prisverdig dugnadsinnsats i det storseglet vi allerede har. Tilsvarende innsats må vi klare å få til igjen. Deltagere på tidligere kurs og seglsyngskvelder kan bevitne at det også er en hyggelig og sosial aktivitet vi snakker om her.

Øyvin

Sommerseilas med Hildring

Hva skjer når to Brautemedlemmer, to Nidarosmedlemmer og en person som er medlem i begge båtlag vil dra på seiltur sammen?

Vil vi Nidarosinger måtte ro i timesvis med blodige hender eller vil Brautingene til nød kunne holde ut med litt motordur? Nidaros var syk med motortrøbbel og måtte ligge ved Fosenkaia for å bli frisk til sommerseilas. Vi måtte finne en annen båt og kanskje det var en god løsning for slik havnet vi på neutral grunn: Hildring, en 35 fots

Åfjordsbåt som har påhengsmotor i brønn. Da kunne vi jo bare late som motoren ikke fantes... Og slik ble det. Hildring viste seg å være en fin lettseilt båt hvor alt er litt mindre og lettere å håndtere. Ikke minst har den en veldig koselig og regntett veng!! Akkurat det siste fikk vi vel ikke sjekket fordi vi ikke fikk regn på hele turen, en helt ny erfaring å seile uten å pakke opp regntøyet!

Men vinden var med oss, vi kom dit vi hadde tenkt oss: Halten fyr!

En dag prøvde vi å holde kompasskurs i tåka, men det var ikke så lett. Tross mange ”bananskallnavigeringer”, hvor vi beregnet fart og trolig tilbakelagt distanse havnet vi ikke der vi ville men fant frem til slutt.

Det ble som sagt ikke diskutert noe mer om motorbruk siden vi kom oss dit vi ville uten den men Brautefolkene viste seg å være meget imponerte over vår kosefaktor !!

Vi Nidarosinger så det som en selvfølge å sette av tid på kvelden til ankerdrum, gitarspill og sang fra Nidaros Favoritter...og heldigvis ble heller ikke dette noe grunn til å strides eller skilles men alle sammen sang harmonisk i de lange sommerkvelder.

Kanskje på tide med egen sangbok for Braute?

Segling Froan rundt

Turen starta på Storfosna for der lå Nidaros – klar til segling etter 2 ukers ferie. Alt elektrisk var mistenkelig dødt men det hjelper utrolig å koble på batteriet. Vi var kjapt ute av vågen, heiste segl og satte kurs for Utsetøya ved Hitra. Nordøstavinden gav fin segling, men passet ikke så bra med idyllhavna vår – så første stopp ble flytebrygga i Hestvika. Den unge garde var godt fornøyd med det - nært butikk, WC, dusj og oppvisningskåte lokale helter.



Neste dag ville vi jobbe litt med seglinga, vi krysset oss mot Fjellværøya og segla inn Fillfjorden. Slik gikk no dagen - så for å komme litt lengre kjørte vi motor til Inntian. Der fant vi ei fin naturhavn ved Lamøya.



Sistranda blei siste butikk før Froan. Vi gikk utom Uttian og så nord mot Gjæsinga - husan lå som en tanngard i horisonten. Vi fikk anvist plass og fant oss godt tilrette der – spiste mølje på kaia og fikk en flott solnedgang. Dagen etter blei det litt bytting – hurtigbåten kom med Hjørdis og suste tilbake med Christine, Einar, Trond og Jan Petter reiseleder. Vi segla og segla men båten berre snegla og snegla – segl-sakte aksjon kanskje? Men lite fart betyr god tid til fiske og fisk blei det, filetert og salta og klar til neste dag. Til slutt fant vi fram til Prestøya, hilste på en sel og la oss inntil berget. Øya kunne by på bålkos, kjøttmat og fantastisk godt øl!! Himmelen bød

på litt regn, så teltet fikk fart på seg og kunne by på litt ly etter hvert.



Blei liksom vant med å starte etappene for fulle segl, null vind og årene i gang. Det er en god start å ro dagen inn – da blir en så utrolig fornøyd resten av dagen.

På Sauøya så dem seglet vårt i timesvis før vi dukka opp i Sauøysundet. Vi fikk påfyll av vann og ull og det var ikke så værst med en dusj heller.



Straumen i sundet tok oss videre og vi hadde allverdens tid til å finne den rette traseen. Svarte skyer gav oss regn og bra med vind - våte segl, brede glis og Halten nærmet seg fortere enn vi hadde trodd. Vi dampet inn moloen med en eim av bacalao og denne gangen kom teltet opp før det blei mat & mørkt.

Neste dag var det enda litt regn i luften, men lite vind i luften. Årene gikk og mannskapet blei nysgjerrig på om motoren kanskje virket. Kursen blei satt mot Lysøysunddagan og sola kom mer og mer fram og kikket på oss. Der blei vi vinket inn mellom andre vengbåter og ønsket velkommen. Meldte oss på kappsegling og fikk nr.skilt på masta med gratis adgang til festivalområdet. Det var liv og røre og vi følte at dette var et større sted ja. Vi kostet på oss solid middag på en av de utallige restaurantene. Men det er på land en kjenner sjøgangen så vi tok desserten (krabbeklør og bamsemums) i båten.

Etter litt tangooppvarming var noen klar til å gå på land igjen og foreta sosialantropologiske studier. Kunne konkluderte med at "bonfest" på landsbygda har holdt stilen de siste 30 åra. UFO var suveren på scenen og tangokurset tilpasset seg glatt til repertoaret.

Tidlig opp og sneik oss unna før kappseglinga – det ville bli en lang dag tilbake til byen.

Det blei lite søvn den natta, og noen av oss måtte ta oss en dupp på vei inn mot byen. Fin vind bakfra og sjømilene tikkete av sted. Det begynte å friske seg til utenfor Ørland, men da hoppet Hjørdis og Frode av på Storfosna for å hente bil. De andre tre gikk kulingen i møte inn fjorden – ved kai først kl 23.



Glimt fra grå og våt familieuke for 19 små og store på trivelige Storfosna



fotos: Øyvinn

Sterk og saftig bacalao på låven, rolig segling på vågen med de minste, frisk segling med blaserte fjortiser til rors, middagslur på sofaen for de over førti, stolt far og sprek sønn,

snorkling i regn og kaldt vann og forbrødring mellom store og små. Mødrene? Hvor var de? I badstua?

Graksa

Tenk det, nå tar hele Norges befolkning del i en av Nidaros' aller mest intense og langvarige debatter. I 8 år har vi vurdert, debattert, konkludert, for så å begynne å vurdere igjen, og nå har sannelig også resten av befolkningen fattet interesse for emnet – nemlig det rød-grønne alternativet. Debatten har gått høyt: Hvor store skal de rød-grønne bli, hvor kraftig innvirkning skal de få på båtens øvrige bestanddeler, skal de være løselig tilknyttet eller skal de få fast plass? Skal de være høyt hevet over oss, eller holde seg på vårt nivå? Lenge før folk flest heiv seg på debatten spurte jeg forskjellige Nidaros-medlemmer om deres mening. Og fikk forskjellige svar hver gang. Men når nå 4,5 millioner andre mennesker har gjort seg opp en mening om saken, har jeg funnet ut at jeg er nødt til å slutte å spørre og begynne å handle. Så nå skrur jeg dem fast: En rødgrønn i stevnen, en rød på babord side av vengen, og en grønn på styrbord side. Som kan skrus av og på med et tastetrykk. Diskusjonen er avsluttet, fra nå av blir det dobbel lanterneføring på oss. Bare ikke kom og si at vi ikke er opplyste!

Berit

Typisk trøndersk

Denne gangen to ord som kan passe nå når høststormene har satt inn:

Å HALSE BÅTEN, som er det samme som Å BÆRE RÆVVA TIL BORDS: Å legge seg bakover for å veie opp båten, eller veie opp for segltyngda og vindpresset. Å halse gjør man også når man drar i framkant av seglet for å få vind på framsida av seglet så båten retter seg opp.

Å SITTE HOS SEGLET: ”Det er når halskaren har ”bore rævva til bords” og er klar for å halse. Å sitte hos seglet er eit våtsamt arbeid. I overført tyding er å sitte hos seglet å ha det usælt”

Noe å innføre i dagligtalen?

Elis bacalao

Etter mange dager med kokfisk setter mannskapet pris på en skarp forandring!

Fiskedagen:

Nyt fiskelykken mens den varer.
Fileter seien og salt den

Spisedagen:

Salta sei
Hermetisk tomat og tomatpure
Løk
Potet
Chili for å få litt futt
Oliven
Olivenolje

Vann ut fisken et par timer og kutt den i biter. Kutt opp potet og løk i skiver. Ha litt olivenolje i gryta og legg resten lagvis over. La det putre en god stund på svak varme. Fort gjort at det brenner seg fast i bunnen, så rist gjerne litt i gryta.

Styret:

Berit Fønnes, leder

adresse: Aaengv. 17, 7020 Trondheim
telefon: 73528458 (p), 99012583 (mob)

epost: b-fonnes@online.no

Frode Frydenlund, kasserer

adresse: Sjøvegen 21, 7053 Ranheim
telefon: 73914405 (p), 73593181 (a)

epost: frode.frydenlund@sintef.no

Carsten Eifenbein, båtansvarlig

adresse: Stuttvegen 4, 7053 Ranheim
telefon: 73902463 (p), 90967751 (mob)

epost: elfenbei@online.no

Stein Arne Sæther, styremedlem

adresse: Jonsvannsveien 3, 7016 Trondheim
telefon: 73940506 (p), 95198678 (mob)

epost: stein.arne.sether@adresseavisen.no

Christine Seyferth, sekretær

adresse: Sigurd Bergs allé 7, 7043 Trondheim
telefon: 73518583 (p), 90072558 (mob)

epost: tineseyferth@hotmail.com

Nødpeilesender

Nidaros har anskaffet nødpeilesender. Den skal være en robust og enkel sak, men likevel er det greit å vite hvordan den skal brukes.



Den er plassert i en brakett på styrbord side i vengen. Enkleste bruk er å løsne en enkel borrelås, ta den løs fra braketten og så hive stasen på havet.

Litt mer kontrollert er å ta ut den forseglete splinten (1) før du hiver den over bord. Da vil den svarte bryteren (2) automatisk gå over til posisjon "ON" og du er i gang. Vil du angre på det hele er det bare å holde bryteren på "OFF" og sette i splinten igjen.

Senderen kan kontrolleres ved å holde bryteren i posisjon "TEST" og følg med at lyset blinker slik det skal. Pass på at antenna ikke er borti noe – så ta den ut av braketten først.

Nødpeilesenderen sender på 2 frekvenser – den gamle 121.5 MHz "fly"-frekvensen og digitalt signal på 406.025 MHz. Det digitale signalet fanges opp av satellitter der fartøyets id og grov posisjon formidles til bakkestasjoner.

Mer info finner du på:

<http://nidaros.batlag.no/doc/>

Nidaros_manual_09_Nodpeilesender.pdf

