



# Vengblekka Nidaros

**Båtlaget Nidaros informasjonsblad**

**Adresse:** Fosenkaia, Skur 40D, 7010 Trondheim  
**Web:** nidaros.batlag.no

**13. årgang – nr. 1 – januar 2009**

**Org. nr.:** 983 204 538  
**Bankkonto:** 0540 08 66785



*Lyngværet*

## **Ny sesong med Nidaros**

Selv om det er midt på vinteren nå er det bare noen måneder til båten skal settes på sjøen igjen. Først kommer årsmøtet den 29. januar og nyttårsnikkersball to dager etterpå. Her er det bare å hive seg med!

*Styret*

**Årsmøte i Båtlaget Nidaros**  
torsdag, 29. januar kl 1900  
på Gulskuret på Fosenkaia

Årsmøtepapirer sendes i posten

**Nyttårsnikkersball**  
lørdag 31. januar kl 1800  
på Damhaugen i Bymarka

Les mer på siste side i blekka

## Nytt segl

Det nye seglet ble ferdig til sommeren 2008, men ikke tatt med på sommerseilasen. Det ble derimot flittig brukt i høst på onsdagsseilasene og ser ut til å fungere bra.



*Nysegel med åre som toppseglrå*

Bildet er fra prøveseglingen med nyseglet i juli i laber NØ bris på fjorden.

*Øyvin S.*

## Barking av det nye seglet

Vi må hente barken som ennå ligger i Budal så snart som mulig, så må vi lage barkelåg som skal stå og godgjøre seg, og etter ca 14 døgn skal seglet oppi. Deretter må vi med jevne mellomrom passe på suppa og snu seglet. Det beste er at de som ønsker å være med på noe av dette, melder seg til meg, så må vi tilpasse tidspunktet med når det passer for de som er aktuelle.

*Øyvin Sæther*

## Jentekurs

Sommerens seilkurs eksklusivt for jenter blei gjennomført i begynnelsen av juni med høy bikini- og badefaktor. Tradisjonen tro var det

lite vind på fjorden, noe som er en utfordring når en skal trene på seiling. Men ingen klager på en varm soldag i Trondheim. Målet med kurset er å inspirere flere jenter til å hoppe om bord, lære mer om seil, knuter, roing, motor og vind. Blikkstilte fjord gav oss fine roforhold, og ikke minst muligheten til å trene på å legge til kai med langkjølet båt. Kaia var for anledningen to vannkanner med redningsvest på. Deltakerne var lærevillige og jobbet hardt for å score høyest i denne presisjonsøvelsen.

MOB-øvelse ble også gjennomført uten tap av liv. Til lunsj ankret vi opp i Devlebukta. Der konkurrerte vi i bading og trente på knuter – baderekorden var imponerende to runder rundt båten. Uten en grimase. Det ble avholdt knuteeksamen med og uten bind for øynene (dobbel halvstikk, pålestikk og råbandsknute) – stort sett bestått karakter på alle deltakerne.



*Knuteknyting*

Og heldigvis kom vinden på veien heim. Så fikk vi moret oss med en time kryssing på fjorden. Før ankerdrammen som tradisjonen tro skal være verdens beste whiskey – Laphroaig. For årets jenteseiling planlegger vi på 6-7 sekundmeter vind, sol og full båt.

*Ingunn L.*

## Reklamefilm

En våt og litt vindfull høstdag i september blei vi utkalt på et artig oppdrag med Nidaros. Et reklamefilmbyrå i Trondheim ønsket å bruke Nidaros som rekvisitt i en reklamefilm for navigasjonsutstyr. Fra ”vikingskip til moderne midler”.. og vi stilte opp da det endelig blei vind nok på en for perioden merkelig stille

Trondheimsfjord. Mannen som kom ombord med et stort kamera ønsket mye seil og mye blafring. Så vi kjørte utpå, fikk opp seglene og jobbet iherdig på kryss og tvers med å fange den vinden som var. Litt hengig og lureblafring fikk vi også til.

Etter hvert satte vi mannen med kamera oppi Kark – helt alene – for å filme baugen. Det mest ”vikingskipaktige” på Nidaros. Da vi seilte mot mannen i den lille båten, måtte vi prøve å gjemme oss som best mulig. Så vi lå flat med ei hand på roret og lurekikka opp. Ikke helt forskriftsmessig, men ganske kult. For – det var ikke oss hardbarka ekte moderne seilere som skulle få bli med i filmen. Nei – her skulle det settes inn animerte gamle vikinger i våre posisjoner, til rors og i baugen. Om resultatet blei bra vites ikke, men det får vi kanskje sett en dag.

*Ingunn*

## Sommerseglass uke 1

Starta turen en varm varm fredags formiddag. Lite vind men etter et kort stopp og mer mannskap på Brekstad kom det mer vind også. Fin seglas og på kvelden la vi oss svært fornøyd i Knarrlagsundet. Ei stakkars dansebanddame dro opp stemningen der inne mens alt av publikum vistnok var på Ågekonsert et annet sted et sted. Men uten publikum gir de fleste opp så det kom da nattero etter hvert.

Go west på lørdag og målet var å få tak i mere mannskap hos Hjørdis. Segla gjennom Dolmsundet i kosefart og vel framme la vi oss i Grefsnesvågen som hadde alle fasiliteter og god tilgang til helikopter. Vi dumpet rett inn i et internasjonalt miljø og fikk servert suppe og fisk og mere til!

Søndag kom det fulltallig mannskap og det kom også mye vind. Men vi hadde hus og mat og Kostas så det var helt perfekt å være over ei ekstra natt.



*Tustnastabban*

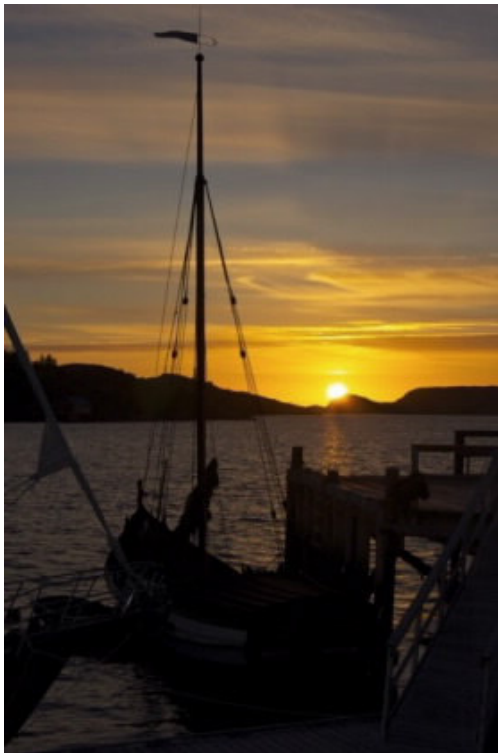
Mandagen var vinden roligere men litt krefter var det læll. Opp med 2 søfta segl og trur du ikke at det 3. søftet kom på det også. Vi øvde litt vendinger men fant ut at å segle unna vinden fungerte det også – så hvorfor ikke. Ramsøyfjorden var grei den og vi fant innseglinga til fjorårets paradisi i Steinsøysund på Smøla.

Tirsdagen starta så bra, ut på fjorden, opp med søftkluten og kurs sørover. Kark hadde sine egne planer om mer besøk på Smøla (søte smøljoller kanskje?) men blei tatt på fersken og motvillig dratt med igjen. Vinden og sjøen blei så fin, søftene forsvant og vi gikk innafør Edøya kryssa trondheimsleia og fant fram til Kråksundet. Det føltes som geitbåthimmel eller alvenes dal i Ringenes herre, der tradisjonsbåter fikk alt servert. Veldig hjelpsomme folk og et imponerende naust stod der som en dugnadsfontene, bygd med trenagler istedet for spiker.

Onsdag – vind eller ikke forsvind, opp med alle segl og sjelden har noen brukt så lang tid på å krysse Talgsjøen over til Kristiansund. Men vi ville mere enn det så etter en liten kosestopp i Futsætervika måtte motoren ta igjen for all daffseglinga i timene før. Så vi passerte idyll nr 1,2 & 3 og ankom Håholmen utpå kvelden.

Litt imponert av vikingskipet Kvitserk, men vi hadde stor tro på at den kunne vi nok segle, ja fortøye den også – så respekten var ikke så stor.





*Kråksund*

Torsdag – nå skulle vi over Hustadvika og det gikk rimelig greit i stille og grått vær. Sola kom fram de siste milene mot Bjørnsund og da kom vinden også. Vi bevilget oss en ekstrarunde utpå der men så var det nok og havna venta. Gjestebryggene var for skrælinger så med fulle lanterner elget vi oss heller inn på kaia til leirskolen. Og som vanlig fikk vi tilgivelse læll og alle var snille – ja spesielt snille med måsene.



*Mannskap første uka*

Fredag – neste mål det e Målde, det er siste stopp, turen er faktisk snart over og det er den grusomme realitet! Opp med seglet med 1 søft (eller var det 2). Frisk segling og seglglød i mannskapet! Fant ut at det er bra å starte med

litt søfting for da får en bedre samsvar mellom mannskap og seglføring. En segler med søft til mannskapet mumler om at en kanskje burde ta bort et par søft. Jess - da har dem selv bedt om det! Og det motsatte er mye sjeldnere, dvs. at mannskapet mumler at en vil ta et søft.

Vi kommer lengre og lengre inn og vi får mindre og mindre vind. Vi siger fram og prøver en halvhjertet forbikjøring av Hjertøya. Der får vi atter en kremplass ved kaia - for museumsvokteren er hjerteligheten selv og gir oss plassen sin. I sentrum har Åge tydeligvis en utekonsert -lyden er bra og festkulturen smitter.

Lørdag er vår dagen derpå. Vi tar det svært så rolig og lunter over fjorden og bretter så ut vårt liv over ei hel flytebrygge. Og utrolig hvor populært det er å gå langs en blindvei av ei flytebrygge når noen har okkupert den med sitt turmessige gods. Nytt mannskap kommer og det gamle skifter ham og dusjer seg til landlivet igjen.

*Frode Fryd.*

## **Sommerseglass uke 2**

Vi overtok båten i Molde etter Frode & Co i sol og fint vær, lørdag ettermiddag den 12. juli, heiste seil fra kai og gikk for rom vind, VNV bris, over til Hjertøya. Her la vi oss ved museets flytebrygge og nøt en bedre middag og kveldssola. Her rakk vi en tur på øya med frisbeekasting, seilreparasjoner og gitarspilling før vi tok kveld i veng og under teltet. Konsert med Di derre inne Molde varte og rakk ut over natta, og når den var over fikk vi besøk av noen fulle gutter som skulle ut og tisse. Den fulleste ville også undersøke Nidaros nærmere, og var på veg inn under teltet da Håkon sa ”Hallo!”. Dermed vart’n så skræmt at han kravla ut av Nidaros og oppi egen båt før dem forsvant i en fart tilbake til byen.



*Håkon reparerer seglet*



*Hjertøya ved Molde*

Søndagen opprant og det var ennå oppholdsvær. Lekkasjen framme i båten var tydeligvis ennå ikke fikset, og pumpa hadde vekt høvedsmannen ca. hver time, så mye nattesøvn ble det ikke den første natta. Vi prøvde å tette lekkasjen med både smør, tjærevoks og mauring før vi kastet loss og la oss på kryss ut Moldefjorden. Lite vind, motstrøm og kort avstand mellom skjærene bidro til at vi tok ned seilene og kjørte motor til vi passerte enden på Hjertøya. Her prøvde vi igjen å krysse oss utover. Ut Julsundet kom det litt vind, men den ga seg like fort som den kom, så før vi kom til Tautra ble motoren startet igjen og vi tøffet av gårde til Lauvøya inne i Vatnefjorden for å finne havn for natta.

Vi fant en fin og lun bukt og kastet anker, men vi hadde bare en liten fisk, så Håkon og Sigurd dro ut en tur med Kark for å fiske til middag. Sterke ungdommer er farlige for lette årer, så tilbake kom dem padlende med en og en halv åre. Men kokfeske ble det! En tur på land for å utforske øya fikk vi tid til. Christine oppdaget noe skummelt, og ropte ut til oss andre. Der, under en stor stein, lå det et lite lam og sparket

fortvilt. Det hadde kilt seg fast og lå nesten opp ned under steinen. Sigurd og Øyvinn fikk likevel dratt det ut og prøvde å stable det på beina. Lammet var blitt helt skeivt og den ene framfoten så ikke ut til å fungere, så det bare falt overende. Tidligere sauebonde Stein Arne kom til og fikk roet lammet. Ved å ringe kommunens veterinærvakt fikk han vite hvem som eide det. De ble ringt opp og kom etter en stund med hele familien for å redde lammet. De var glade og svært takknemlige for at vi hadde varslet dem. Lammets videre skjebne er imidlertid uviss, men vi hadde i hvert fall gjort hva vi kunne.



*Værfast i Ålesund*

Mandag var grå og våt, og det dårlige værvarselet for denne uka så ut til å slå til. Det var likevel stående vind fra sør, så vi fikk en fin seilas videre vestover i ustabil landvind med fart rundt 7 knop. Vi gjorde et langt kryss videre nedover leia, men i rett motvind i laber til frisk bris og Lepsøyrevet nært forestående tok vi ned seilene og startet motoren igjen. Det meldes om mer SV-vind, opptil kuling så vi vurderer å gå helt inn til Ålesund i tilfelle været skulle slå seg helt vrangt dagene fremover. Et raskt skipsråd og tanken om en bedre middag på restaurant avgjorde saken ganske fort. Dermed bar det inn til Ålesund for full maskin. Rett utenfor havna ville vi prøve å gjøre god figur og seile inn det siste stykket. Vi gikk derfor opp så høyt vi kunne slik at vi skulle få stående vind inn til havna, men en kraftig vindøkning, skipstrafikk og en upassende holme i vegen fikk høvedsmannen til å beordre ”ta i hop”. Dermed tøffet vi slukøret inn til Ålesund. Bedre ble det ikke da vi ble tatt imot av en sur gammel tysker, innerst i vågen, som helst ikke ville ha oss liggende ved siden av hans nypolerte mahogny-



båt. Vi la oss der likevel fordi Tine sjarmerte den gamle tysker lett med noen velvalgte og høflige gloser. Godt fortøyd for storm, labbet vi over tyskerbåten med tunge fjellsko, og inn i byen. Her ble det dusjet og skiftet om før restaurant besøket på den italienske restauranten like ved havna, med utsikt til Nidaros.

Tirsdag ble landligge. Tidlig start på dagen da Håkon måtte ut å kjempe igjen, denne gangen mot en frekk måke som ville ha klippfisken vår som lå i en bøtte framme i stevnen. Meldingen om sterk kuling slo til og det hylte godt i riggene. Noen hadde visst prøvd å gå ut, men kom fort tilbake. Museumsbesøk og handling av nødvendigheter som nye årer og mat. Bacalao-middag nytes om bord.



*Sjefen ved roret*

Onsdag var været litt bedre og vi kom oss endelig ut av Ålesund og bort fra vår sure tyske nabo. Vi rodde og tøffet oss ut vågen og videre vestover, gjennom Skarbøviksundet dreide vi 180 grader og heiste seil ut Aspevågen. Rundt Slinningsodden dreide vi sørover og la oss på full kryss for å komme oss til Langevåg, hvor vi skulle på Devolds fabrikkutsalg for å fornye vår ulltøybeholdning og møte høvedsmannens frue som var på seilas med en annen båt. Meget skiftende vind av både retning og styrke gjorde at det tok sin tid, men mannskapet viste seg fra sin aller beste side og fikk maksimalt ut av vendingene og seilassen. Inne i Langevåg fant vi en ledig plass på flytebrygga like ved Devold, og det ble lunsj i kafeen der. Noen timer senere var det på tide å komme seg videre, og vi klarte så vidt å lirke oss ut av den trange havnen. Den var lett å seile inn i, men vanskelig å bakke ut, særlig når vinden sto rett på. Rett motvind igjen ut Heissafjorden førte til motorkjøring i

bygevær og lavt skydekke langs Sula-landet, rundet Eltranaset med god margin og dreide inn mot Brandal. Her hadde vi tenkt å rekke Ishavsmuseet, men det var nok stengt når vi ankom. Gjestebrygga var havarert, men ville nok heller ikke hatt plass til oss, så det ble å legge seg på enden av den private flytebrygga. Stedet virket helt utdødd, men vi så tegn til liv.



*Praktisk gjestebrygge i Brandal*

Torsdag morgen måtte Sigurd mønstre av for å reise på bryllup i Sveits. Vi lot ham få lov til å reise under tvil, og etter avskjeden rodde vi sakte ut i Sulafjorden igjen. I dag hadde vi planlagt å komme fram til Fosnavåg, vinden sto gunstig ut fjorden, og vi heiste selvsagt seilene, kruset utover i fin fart og god stemning. Rundt Kvitneset fikk vi noen blaff før vinden spaknet og dreide rett imot, inn Breidsundet. Motoren måtte på igjen og sakte kom vi oss utover. Det ble mer og mer sjø inn fra havet ute i nordvest, men det ble heldigvis bedre inn mot Runde. Omsider var vi inne i Fosnavågen og fant lange flytebrygger med god plass. Litt vanskelig å finne stevnekontoret som var på andre siden av vågen, men skyttelbusser hjalp og etter hvert kom noen ungdommer på den gode forretningsideen å kjøre taxibåt over vågen. Ekstra stor ankerdram og hyggelig kveldsstemning med sang og gitarspill under teltet, men det virket som vi var de eneste som laget lyd og vi fant det best å avslutte i tide.

Fredag kom endelig finværet. Fortsatt SV bris, men nå var det sol og klart for regatta ute på Holmefjorden. Mannskapet ble forsterket med Yngvar Dyvi på 83 og skipper på Bellis, og Brita som også seilte med Bellis. Etter en litt dårlig start, seilte vi så godt vi kunne og tok

igjen Frøya. Den gikk høyere enn oss, men hadde ikke toppseil, og hadde ikke så effektive vendinger som vi med veltrent mannskap hadde.



*Brita og Christine gir jernet på regatta*

Det var ikke så mange båter med, men vi tok da igjen noen flere, og til slutt var vi den første råseilriggede båten over mållinja. Stor stemning. Så var det tid for skikkelig rundvask av båten. Alt ut og skuring under dekk avslørte mye skitt og rester av ymse slag. Øyvinn og Stein Arne forlot arenaen til fordel for et familiært arrangement i Ulsteinvik, mens Håkon og Christine ble igjen og passet båten. Lørdag kom Audun og Olav for å ta båten nordover igjen sammen med Håkon.

*Øyvinn S.*

### **Sommerseglass uke 3**

Lørdag 19.07 var det mannskapsbytte. Håkon Solberg startet på sin tredje uke om bord sammen med ombordkommende Olav Skundberg og Audun Sødal. Vi fikk med oss festmiddagen samt overrekkelse av 1 premien i råseilklassen fra regattaen dagen før. (Hvor er forresten premiehilla til Nidaros der vi kan sette vinnerkruset?). Søndag morgen var det avgang og med kurs for Rundø der vi kjørte helt innunder fjellet og med mye fugl å se.

Bra seilas hele denne dagen med avslutning på Terøya gjestehavn NE for Ålesund. Ellers klarte vi å finne naturhavner hele resten av uka. Den fineste naturhavna vi fant vi på Lyngvær, et fraflyttet fiskevær rett sør for Bjørnsund, Seilasen forbi Hustadvika ble en uforglemmelig opplevelse med SW bris og sammenhengende seilas gjennom Stopleleia, Langøysundet og

Sveggesundet før vi tilslutt ankret opp i Futsæter på Averøya.



*Runde*

Onsdagen var det igjen skifte av mannskap i Kristiansund. Håkon ble avmønstret etter sammenhengende 2.5 uke om bord. Vår erfaring var at det så langt hadde gått veldig fint å seile kun 3 stk på sommerseilas. Som nytt mannskap om bord kom Marit By, Hilde Marie Prestvik og Bent Dalager Vi 5 hadde videre fine dager sammen med godt vær og med sene kvelder ute til havs før vi tilslutt søkte inn til naturhavner. En spesiell og fin plass fant vi i Rognvika innenfor Hisøya. Neste havn søkte vi i Sildvågen, SW for Knarrlagsundet.

Vi hadde som mål å rekke Trondheim innen fredagen før stenging av Skansenbrua. Men så ringer Adresseavisen og ber oss om å vente i Knarrlagsundet for å lage en reportasje om Nidaros i forbindelse med Sommer-Adressas Økotur 2008. Artikkelen sto å lese 29. juli over 2 hele sider med både tekst og bilder. Klart vi alle om bord var stolte etterpå. Dette medførte at vi rakk Trondheim først etter midnatt og måtte tjuvlegge båten tilbake på "gammelplassen" vår i Hurtigbåtbasenget. På lørdagen ble Nidaros flyttet inn til flytebygga i kanalen og dermed var sommerseilasen avsluttet, og båt og utstyr vel berget også i år.

*Audun Sødal*

## Treningsseglaser

GuruBerit tok tidlig initiativ til å arrangere ekstra seiltrening for spesielt inviterte medlemmer. Til å hjelpe seg fikk hun med SuperAudun som halskar. Første seilkveld ble holdt torsdag 15 mai med 5 stk ivrige og optimistiske kursdeltagere.

Dessverre ble det lite vind denne kvelden men vi heiste nå seil og gjennomgikk en del teori med blant annet seilingsregler og motorsjekking. Kursholderne kunne også med stolthet utdele ymse papir kopier for å gi kurset et snev av profesjonalitet.

Andre kurskveld ble avholdt 5. juni med til sammen 7 kursdeltakere. Og nå fikk vi supre seilingsforhold og alle fikk rotert i de ulike roller om bord. Vi trente dessuten på å ankre opp og å fortøye med spring til brygga på Munkholmen.

Siste kurskveld var 18. august med planlagt tema å knytte på og prøve ut det nye topp- og storseilet. Merkelig nok møtte kun totalt 3 stk denne kvelden. De nye seilene ble likevel montert og testet og de ser nå veldig lyse og fine ut før neste års barke prosess.

Paradoksalt ble seilkurset avsluttet med å fikse motorproblemer midtfjords da vi oppdaget at dynamoen hang løst med brukken festebolt og med slakk viftereim.

Guru- og Super- instruktørene håper at kurset har vært til hjelp for deltakerne og at vi i framtiden har tilført noe og ser dem som mulige halskarer og høvedsmenn.

*Audun Sødal*

## Oppsett

Båten ble satt på land den 4. oktober i fjor ved hjelp av 10-12 ivrige medlemmer og en enda ivrigere traktor.



*På vei inn til oppsett på Kystens Arv*



*Jon sjekker olja*

Nå mangler bare smøring av rigg og båt før utsett til våren.

*Sigurd Bj.*



## Nidaros nyttårsnikkersball på Damhaugen

I år arrangeres Nidaros nyttårsnikkersball lørdag den 31. januar kl. 18 på Damhaugen.

Opplegget blir som vanlig, de som vil går til Damhaugen på ski, om ønskelig kan vi koordinere kjentfolk med ikke-kjentfolk. Ellers går buss 75 fra byen kl.1720 til Trolla, spør bussjåføren om holdeplassen, det tar ca et kvarter å gå opp til hytta.

På Damhaugen blir det god mat og hyggelige folk. Vi satser som i fjor på at alle tar med noe godt å spise og drikke, det avtales ved påmelding. Ta gjerne med litt fin musikk!

Antrekk: Nikkers og tøfler eller annet stilig turantrekk

For å planlegge maten ønsker vi påmelding innen onsdag 28.januar.

meld dere på til:

Eli Haugen 73940506, 48020095

Ellen Arneberg 73515338, 93267128

Christine Seyferth 73518583, 90072558

*Christine, Ellen og Eli*

## Tilsyn

Tilsyn er en viktig oppgave som går på rundgang blant medlemmene i båtlaget. Nå skal Nidaros tilbake til Fosenkaia, og sjøl om der er mange øyne som ser på båtene er det viktig at du gjennomfører tilsynet som planlagt. Styret sender ut en påminnelse til den som har tilsyn. Vær vennlig og si fra om du ikke kan eller bytt selv med en annen på aktivitetsplanen.

Dette må sjekkes:

- fortøyninger: hovedregelen er slakke tamper, stramme spring. Tegning ligger foran i tilsynsloggen.
- at vengen er låst og alt løst utstyr er inne i vengen
- at årene og toppseil er på plass (evt.låst)
- at lensepumpen virker

Tilsynsloggen: Husk at du som har tilsynsuke (se aktivitets-planen) skriver i tilsynsloggen som skal ligge om bord, synlig på kartbordet. Det skal kvitteres ut for at du har vært der og sett til båten. Evt. merknader skal ikke bare noteres, men varsles til styret, fortrinnsvis Ingunn Limstrand som er båtansvarlig.

*Styret*

## Onsdagsseglas-sitatet

Hei! Gud for en tur vi har hatt!! Liten/stiv kuling!?? Klør, ta i hop, rosset, kastvind, adrenalin, signate, søft & "for fæns!" Litt av en onsdagseiling; sååå glad for at æ var m! Supert at du hjalp mæ :D Nå blir d kveldsmat & gjett om æ e sulten :p Snakkes!!

*Ramona*

### Styret:

#### Stein Arne Sæther, leder

adresse: Jonsvannsveien 3, 7016 Trondheim  
telefon: 73940506 (p), 95198678 (mobil)  
epost: [stein.arne.sether@adresseavisen.no](mailto:stein.arne.sether@adresseavisen.no)

#### Sigurd Bjørke, kasserer

adresse: Roald Amundsens vei, 7018 Trondh.  
telefon: 73518583 (p), 99630906 (mobil)  
epost: [sigurdbj@gmail.com](mailto:sigurdbj@gmail.com)

#### Monika Dybdahl Jakobsen, medlem

adresse: Aaengveien 17, 7020 Trondheim  
telefon: 73528458 (p), 99505829 (mobil)  
epost: [monikadybdahl@gmail.com](mailto:monikadybdahl@gmail.com)

#### Ingunn Limstrand, båtansvarlig

adresse: Nøst, 7100 Rissa  
telefon: 91577096 (mobil)  
epost: [ingunn.limstrand@norkart.no](mailto:ingunn.limstrand@norkart.no)

#### Signe Christensen-Dalgaard, sekretær

adresse: Granåslia 28, 7047 Trondheim  
telefon: 94542407 (mobil)  
epost: [signe.dalsgaard@nina.no](mailto:signe.dalsgaard@nina.no)