



Vengblekka Nidaros

Båtlaget Nidaros informasjonsblad

14. årgang - Nr. 1 - april 2010

Org.nr: 983 204 538 Bankkonto: 0540 08 66785

Adresse: Fosenskaia, skur 40D, 7010 Trondheim

<http://nidaros.batlag.no>



Sommerseilas 2009 på Helgeland. Per-Oddvar og Stein-Arne skjærer åte til krabbefiske.

Ny sesong!

Påskesola har virkelig festa grepet og snøen er i ferd med å vike plassen for krokus og hestehov, og fra Rissa meldes det at tjærelukta har begynt å spre seg. Det er ikke mange ukene igjen til seilsesongen begynner! Nidaros ligger nyreparert i nauset klar for ny sesong, både på Trondheimsfjorden og på Helgelandskysten. Lørdag 24. april samles alle råseilseintusiaster på Stadsbygd for utsett av både Nidaros, Braute og andre råseilsbåter. Vel møtt til dugnad og ny seilsesong!

Styret

Bunnsmøring

Torsdag 22. april kl. 17.00.

Utsett Nidaros

Lørdag 24. april, oppmøte ved Skuret kl. 9:30 for felles transport til Stadsbygd.

Årets første seilas

Onsdag 28. april er det tid for årets første onsdagsseilas med Nidaros. Møt opp på Fosenkaia og vær med på å seile våren inn.

Innholdsfortegnelse

Ny sesong!.....	1
Årsmøtet	2
Kontingent	2
Konstituering	3
Utsett av Nidaros.....	3
Seilkurs med Vegard Heide.....	3
Trondheimsregatta for tradisjonsbåter	4
Sommerseilas 2010	5
Hovedsmannspils med sikkerhet som tema	6
Smøredugnad	7
Reparasjon av Nidaros.....	8
Onsdagsseilas	8
Referat fra årsmøtet i båtlaget Nidaros 10. februar 2010	9
Tilsyn	11
Aktivitetsplanen for 2010.....	12
Retningslinjer for bruk av båten	14
Sjekkliste for at båten er sjøklar.....	14

Årsmøtet

Ble holdt den 10. februar. Jan Petter Huberth-Hansen ble valgt inn i styret. Referat fra årsmøtet ligger vedlagt. Takk for innsatsen til Signe Christensen-Dahlsgaard som nu treder ut av styret.

Styret

Kontingent

Den er 300,- pr år som før. Husk å betal denne i tide! Det er fremdeles også noen som ikke har betalt kontingenten for 2009.

Styret

Konstituering

Styret har konstituert seg og fått følgende sammensetning:

Leder: Berit Fønnes

Kasserer: Sigurd Bjørke

Sekretær: Jan Petter Huberth-Hansen

Web-redaktør: Håkon Solberg

Båtansvarlig: Ingunn Limstrand

Styret

Utsett av Nidaros

Årets utsett foregår **lørdag 24. april på Stadsbygd**. Vi har bedt om fint vær, så forhåpentlig blir det en flott vårdag ved fjæresteinene. Både Braute, Frøya og Munin skal settes ut og Museet Kystens Arv holder åpen dag med middagssalg og kanskje en sammenkomst i Prestegårdsfjøset for båtlag, museum med mer.

Flo: lørdag kl 08:43 (240 cm)

Fjære: 15:20 (51 cm)



Program for utsettet (med forbehold om små justeringer ©):

09.30: Felles oppmøte og avreise fra Skuret, Fosenkaia i Trondheim

10.10: Ferge fra Flakk, Nidaros betaler.

13:00 Lunsj – ta med litt mat

14.00: Nidaros bæres i fjæra

Jobber mellom bæring i fjæra og vente på floa: bæring av ballaststein og innved (evt vasking av innved). Rydding i naust. Klargjøring av motor. Maling av vinduer på naustet. Pynting på Nidaros sitt navneskilt.

17.00: Nidaros flyter! og flyttes til brygga. Båten rigges og ordnes, og "kjøres" til Trondheim.

Middagen blir sannsynligvis på museet. Når Nidaros flyter – Båtlaget spanderer.

Viktig: Det trengs mange sterke rygger for å få båten på sjøen uten motorkraft. Vi vil derfor gjerne ha en påmelding, i form av e-post eller telefon til Ingunn Limstrand (e-post il@norkart.no/91577096 eller Sigurd Bjørke (e-post: sigurdbj@gmail.com/99630906). Si fra om du kommer med bil eller ikke så vi kan sikre oss at alle får plass i en bil.

Audun er klar for å ta båten til byen, så det er muligheter for å være mannskap til byen lørdag ettermiddag.

N.B. Båten er ganske klissete av tjære og folk bør derfor ta med klær for anledningen :-). Ta også med lange støvler så vi kan få båten så langt ut i fjæra som mulig.

Styret

Seilkurs med Vegard Heide

Nidaros fortsetter sine suksessrike seilkurs med helgekurs 8. og 9. mai. Denne gangen har vi vært så heldige å få Vegard Heide til å lære bort noen av råseilingens finurligheter. Vegard Heide er mangeårig seilingslærer ved Fosen

Folkhøgskole og har mer enn 20 års erfaring med råseilbåter.



Opplegget er ikke helt spikret ennå, og ønsker om spesielle temaer og utflukter tas i mot med takk! Alle henvendelser og påmeldinger gjøres til Øyvin Sæther på e-mail: oyvinsat@gmail.com eller på telefon: 95245290.

Hovedsmannsrådet v/ Øyvin

Trondheimsregatta for tradisjonsbåter

Lørdag 5. juni 2010 arrangerer båtlaget Nidaros trondheimsregatta. Denne skal foregå samtidig og i samarbeid med Fløtmannsdagen på Fosenkaia. Vi håper å fremme felles interesser og øke oppmøtet til begge tiltakene.

Regattaen skal være for inviterte lokale tradisjonsbåter i tre utstyrt med enten råseil eller sneseil. Innbydelse vil bli sendt til båter og lag som vi kjenner til og som har tilhørighet her i Trondheimsregionen.



Regattaen vil ha start- og målpassering ved Skansen og løpet vil gå rundt Munkholmen. Det vil bli gitt spesielle seil-tekniske oppgaver som skal utføres underveis i regattaen. Lengden på seilassen vil bli justert etter vind- og værforhold slik at båtene skal kunne rekke tilbake inn til broåpning og fløtmannsdagen.

Foreløpig plan for 5. juni:

10:15: Første åpning Skansen Bro

11:00: Skippermøte Skansen havn

11:30: Start regatta

13:30: Siste målgang

14:00: Siste åpning Skansen Bro

15:00: (?) Regattabåtene deltar felles i defilering i kanalen med Fløtmannsdagen.

Etter defilering vil vi ha samling, premieutdeling og delta på det videre programmet til Fløtmannsdagen. Kafe Skuret holder som vanlig åpent med mulighet for drikke, middagsservering og levende musikk om kvelden.

Avhengig av antall påmeldte båter, så vil vi dele regattaen inn i følgende klasser:

Ved mange påmeldte, 3 klasser:

1. Færing (2 roms og 2 $\frac{1}{2}$ roms)
2. Seksæring (3 roms) - Stor-fyring (4 $\frac{1}{2}$ roms)
3. Lestabåt (5 roms) - Fembøring (6 roms) og større

Få påmeldte, 2 klasser:

1. Færing og Seksæring
2. Fyring og større

Vi ønsker foreløpig ikke å skille mellom råseilere og sneseilere. Egne seilregler vil bli satt opp og båtene skal seiles og ikke roes.

Interesse for å delta i regattaen og evt. å få være med i en av båtene, kan man henvende seg til regattaansvarlig Audun Sødal på e-mail: audunsodal@hotmail.com eller på telefon: 90286044.

Mer informasjon vil etter hvert kunne leses på: <http://nidaros.batlag.no/>.

Regattakomiteen v/ Audun

Sommerseilas 2010

Nidaros segla på Helgelandskysten i fjor og fikk mange fine opplevelser der. De fleste er vel ikke helt utlært på denne kysten, så planen er å gjenta suksessen og segle langs Helgeland i sommer også. Og der lokker Trænafestivalen også, så vi blei heldigvis ikke utlært der heller.



De to første ukene for årets sommerseilas har brukbart med mannskap, mens på de tre siste ukene er det ganske åpent enda. Men ikke vent på at ting skal falle på plass, har du lyst på ei slik kremuke er det bare å ta initiativ selv. Får du med noen seglvenner og en høvedsmann kan faktisk DU realisere sommerens mest fantastiske uke. Og kjenner du ingen høvedsmann kan du få tips om noen som kanskje kan utfordres.

I år betales halvparten av forventet seglingsavgift på forskudd innen påmeldingsfristen. Det er også krav om å være medlem innen denne fristen. Betalingen skjer til konto **0540 0866785**.

Beløpet regnes som et forskudd på seglavgiften men blir ikke refundert hvis en da likevel ikke deltar.

Påmelding til Frode Frydenlund. Så ta kontakt hvis du vil melde deg på eller du lurer på noe:

mob: 92633930, **epost:** frode.frydenlund@sintef.no

Påmeldingsfristen er 1. juni, og det blir et møte for de påmeldte på skuret torsdag 10. juni!

Frode

	Etappe	Høvedsmann/mannskap
1 uke 26	26 juni - 3 juli Trondheim - Valvær 251 nm 6 dagers tur, snitt på 42 nm/dag	Høvedsmann: Vegard Heide Mannskap: Fam. Heide
2 uke 27	4-10 juli Valvær - Træna 25 nm 4 dagers tur, snitt på 6 nm/dag 8-10 juli Trænafestivalen	Høvedsmann: Ingunn Limstrand Halskar: Frode Frydenlund Mannskap: Lista begynner å fylles
3 uke 28	11-17 juli Træna - Vega 67 nm 6 dagers tur, snitt på 11 nm/dag	Høvedsmann: ?
4 uke 29	18-24 juli Vega - Rørvik 58 nm 6 dagers tur, snitt på 10 nm/dag	Høvedsmann: ?
5 uke 30	25-31 juli Rørvik - Trondheim 121 nm 6 dagers tur, snitt på 20 nm/dag	Høvedsmann: ?

Høvedsmannspils med sikkerhet som tema

Tredje mars ble det avholdt høvedsmannsmøte og servert førsteklases pils på Skuret. Temaet for kvelden var "Sikkerhet: Håndtering av ulykker og uhell".

Med bakgrunn i fjorårets frontkollisjon med brygga på Sør-Gjæslingan ønsket høvedsmannsrådet en diskusjon om hvordan vi håndterer ulykker og uhell i en lagsbåt. Frode fortalte fra ulykken (en utførlig versjon av hva som skjedde er å lese i Vengblekka 3/2009), der et brudd i en hylse førte til at giret ikke gikk i bakk.

Per i dag er feilen utbedra under oppsettet sist høst med ny wire, og monteringen er forsøkt forbedra mekanisk. Men fortsatt er det tre steder der det igjen potensielt kan svikte, som kan føre til liknende uhell. Gir- og gassystemet består av to stk wire koblet fra motoren til en felles hendel inni vengen. Det var tidligere en uheldig skarp vinkel på girwiren ved motoren som etter tid og slitasje til slutt led av tretthetsbrudd og røk. Det er laget ny brakett slik at denne vinkelen nå er mer gunstig og sjansen for slitasje og brudd er mindre. Men som nevnt, dette kan skje igjen, samt at wiren potensielt kan løsne ifra hendlene ved wirens begge ender, for eksempel ved at skruer og splinter løsner. Gasswiren

burde det være mindre risk med da motoren ellers vil gå på tomgang dersom denne skulle ryke. Motorgruppa bør etterse begge wire ved hvert opp- og utsett.

Det er å bemerke at vi har hatt liknende problemer med giret før, uten at det har fått så stor oppmerksomhet at mannskapet var forberedt på at noe sånt kunne skje. Og her kom vi til hovedkonklusjonen i diskusjonen vår:

For sikkerheten om bord i Nidaros er det enormt viktig at alle forteller om alle nesten-ulykker, uhell og ulykker vi opplever med båten, så alle kan lære av det og være obs på hva som kan skje. Vi må sørge for at vi har en åpen kultur rundt dette, der ingen føler at det er flaut å fortelle om uhell, enten det skyldes feil på båten eller ukloke vurderinger fra hovedsmannens eller mannskapets side. Dette er spesielt viktig siden vi er en lagsbåt med så mange brukere.

Wiggo Larsen hadde gitt møtet noen innspill per epost i forhold til det å være best mulig forberedt på ulike situasjoner fra start:

"Noen korte stikkord som summen av egne erfaringer når uhellet skjer:

- Ikke sjøklar båt ved start. Har ikke gått etter løpende/stående rigg, anker/fortøyningstau og klarert arbeidsdeling.
- Manglende oppmerksomhet på navigering (grunnstøtinger). Bør være to på navigasjon i vanskelig farvann og vær for å avlaste og kontrollere hverandre.
- For uoppmerksom på vær/vindutvikling. Å ligge i forkant med

seilhåndtering/reving og ankerklargjøring.

- Maskintekniske problemer som i sommer. Vokste opp med en far og bestefar som lærte oss alltid å teste gir og propellvridning før vi gikk inn og ut i alle havner (hver eneste gang).

- Ved motorgang i mye vind med land i le, sørge for å ha nok avstand til å kunne komme under seil eller få ut sikker forankring ved eventuell motorstopp så man ikke driver på land. (To erfaringer hvorav en var godt forberedt og gikk greit og den andre hvor det kunne gått riktig galt og båten kunne blitt knust i berget.)"

Berit

Smøredugnad

Vi hadde smøredugnad onsdag 7. april hvor Nidaros fikk sitt årlige strøk med tjære. Riggeren fikk også en gjennomgang med tjære, rødsprit og Møllers tran. Blandingsforholdet holder Øyvin fortsatt tett til brystet.

Etter reparasjon av Nidaros har vi nå fått satt inn to nye bord. Disse bordene fikk spesialbehandling med en litt tynnere blanding. Vi satster på at tre gode strøk gir Nidaros tilbake sin sedvanlige glans og prakt.



Vi fikk også besøk av Vegard Eliassen som kom hele veien fra Rauland. Vegard er en god supporter av Nidaros. Takk til alle for super innsats! (Brita og Ingunn var tilstede, men er ikke med på bildet)

Håkon

Reparasjon av Nidaros

Denne vinteren har Nidaros blitt reparert av båtbyggere ved Museets Arv. Båtbygger Kenneth Bjørkli og lærling Marius Langeland har stått for brorparten av arbeidet.

Hovedlinjene i arbeidet har vært disse:

- **Framstammen** har blitt "jenket" på plass igjen etter at den hadde blitt presset ut av sin rette stemning. Det er satt i noen bolter som holder stammen på plass.
- **Festbetet** er kommet på plass igjen og festet med nye trenagler.
- **To båtbord** er skiftet ut.

Det er ellers byttet ut **trenagler** i noen av banda. I bandet hvor vi har vært litt plaget med lekkasjer har det nå blitt satt inn en ny og frisk trenagle. Denne bør sørge for at "lekkasjen der framme"

går inn som en del av historien og forblir der.

Vi takker Kystens Arv og båtbyggerne for å ha fått i stand Nidaros i god tid før smøring og sesong, og krysser fingrene for at Nidaros er tilbake i minst like god form som før.

Håkon

Onsdagsseilas

Når Nidaros er kommet på sjøen er det igjen tid for å starte med onsdagseiling. Som de foregående år kommer seilasen til å starte kl. 17.30. Nidaros ligger ved flytebrygga ved Fosenskaia, så det er bare å møte opp ved båten. Husk å ta med redningsvest og varme klær - det kan fort bli kaldt på sjøen.

Hovedsmenn & Halskarer: Husk å sjekke på aktivitetskalenderen når det er at dere er ansvarlige for seilas. Hvis dere ikke har mulighet for å stille den dagen er dere selv ansvarlige for å finne en avløser. Hvis dette ikke er mulig ta kontakt med Berit Fonnes.

Vel møtt til mange fine turer på fjorden!

Styret

Referat fra årsmøtet i båtlaget Nidaros 10. februar 2010

Det er tatt utgangspunkt i årsmøtets dagsorden hvorpå hvert punkt er kommentert av referent.

Møteleder: Berit Fønnes

Referent: Håkon Solberg

Sted: Gulskuret på Fosenkaia

Dato: 10/02-2010

Antall tilstede: 11 stk.

1 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2 Valg av møteleder og referent

Berit Fønnes ble valgt som møteleder og Håkon Solberg (undertegnende) ble valgt som referent. Øyvin Sæther og Hans-Gøren Eriksson ble valgt til å signere møterefateratet (dette dokumentet).

3 Årsmelding for 2009, (vedlegg I)

Ifb med gjennomgang av årsmelding, kom det fram forslag om å endre noe på vilkårene ifb med utleie av Nidaros, slik at utleiekontrakten blir mer bindende for leietaker vha «frist for å trekke seg fra kontrakt osv».

Frode Frydenlund refererte personlig fra handlingsløpet i forb. med skade på Nidaros på sommerseilasen.

4 Fremlegging av revidert regnskap for 2009, (vedlegg II)

Kommentar til post 13 - «Diesel/propan» under «Driftsutgifter»: Det er viktig at kvitteringer på kjøp av diesel og propan legges i glasset for «glasspenger».

5 Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2009

Årsmelding og regnskap for 2009 ble godkjent uten innsigelser.

6 Plan for segling og andre aktiviteter i 2010 (vedlegg III)

Det kom inn forslag fra Ingrid Berg om å arrangere åpne medlemsseilaser utenom de sedvanlige onsdags- og sommerseilasene, f. eks. seilaser på lørdag og søndag. Et konkret forslag er å arrangere helgetur en gang i juni, før sommerseilasen. En forutsetning er å

få på plass en godkjent høvedsmann til en slik tur. Det skal også bli en barkedugnad til høsten, etter oppsett.

7 Fastsetting av medlemskontingenter og seglingssatser, jf. budsjettforslag

Medlemskontingent og seglingssatser beholdes som før.

8 Innkomne saker

Det var ingen innkomne saker til årsmøtet.

9 Budsjett 2010 (vedlegg IV)

Følgende endringer i budsjettet ble vedtatt endret:

Post 1.c «motor/el. anlegg» under «Grunninvesteringer». Posten ble vedtatt endret fra 5000 til 7500 for å kvalitetssikre nytt el-anlegg.

Kommentarer ellers:

Post 1.g. «småutstyr/annet» under «Grunninvesteringer». Hans-Gøran Eriksson poengterte at reparasjon/vedlikehold av kistene (kokekiste- og kartkiste) er viktig, og at reparasjon bør vurderes som mulig forbedring på lik linje med ny-innkjøp. Men det er uansett et ønske om to nye kister, en kiste for mat og en kiste for kopper og kar.

Post 1.b. «seglet» under «Grunninvesteringer». Øyvin og rigg-gruppa vurderer mulighetene for fornying av riggen på Nidaros pga av slitasje på stående rigg (vantefester osv). Det må også vurderes om det skal settes av penger på en egen sparepost/konto for dette formålet. Det vil uansett dreie seg om en investering i riggen.

Ellers så har revisor kommentert at egenkapitalen trolig er noe høy pga manglende nedskrivninger av verdien på skrog, rigg og seil. Dette bør komme bedre fram i regnskapet.

10 Valg av styre, høvedsmannsutvalg, revisor og valgkomité (vedlegg V)

Valgkomiteens innstillinger;

Styret

Berit Fonnes, (ikke på valg), leder

Håkon Solberg (ikke på valg)

Ingunn Limstrand (gjenvalg)

Sigurd Bjørke (gjenvalg)

Jan-Petter Huberth-Hansen (ny)

Høvedsmannsrådet

Christine Seyferth (ikke på valg)

Øyvin Sæther (ikke på valg)

Gunnar Austrheim (gjenvalg)

Audun Sødal (ny)

Revisor

Sven Erik Sivertsen (gjenvalg)

Valgkomité

Christine Seyferth (ikke på valg) sitter ett år

Frode Frydenlund (ikke på valg) sitter to år

Stein Arne Sæther (ny) sitter tre år

ble godkjent og vedtatt.

Kommentarer: Øyvind Sæther sitter som leder i hovedsmannsrådet, og Christine Seyferth er leder av valgkomitéen.

Tilsyn

Tilsyn er en viktig oppgave som går på rundgang blant medlemmene i båtlaget. Nå skal Nidaros tilbake til Fosenkaia, og selv om det er mange øyne som ser på båtene er det viktig at du gjennomfører tilsynet som planlagt. Styret sender ut en påminnelse til den som har tilsyn. Vær vennlig og si fra om du ikke kan eller bytt selv med en annen på aktivitetsplanen. Dette må sjekkes:

- fortøyninger: hovedregelen er slakke tamper, stramme spring. Tegning ligger foran i tilsynsloggen.
- at vengen er låst og alt løst utstyr er inne i vengen
- at årene og toppseil er på plass (evt.låst)
- at lensepumpen virker

Tilsynsloggen: Husk at du som har tilsynsuke (se aktivitets-planen) skriver i tilsynsloggen som skal ligge om bord, synlig på kartbordet. Det skal kvitteres ut for at du har vært der og sett til båten. Evt. merknader skal ikke bare noteres, men varsles til styret, fortrinnsvis Ingunn Limstrand som er båtansvarlig.

Styret

Aktivitetsplanen for 2010

Uke	Dag	Dato/ Tid	Aktivitet	Tilsyn	Ansvarlig / Hovedsmann, halskar
4	onsdag	27. jan/1900	Medlemskveld: Havhingsten fra Glendalough		Kjetil Sildnes/ Hovedsmannsrådet
4	lørdag	30. jan/1830	Nyttårsnikkersball Damhaugen		De syngende servitører: Jan Petter, Øyvinn, Frode
6	onsdag	10. feb/1900	Årsmøte på Skuret		Styret
7	onsdag	17. feb/1800	Årsmøte i Kystlaget, med sosial bacalao etterpå		
9	onsdag	3. mars/1900	Høveds/halskarpils m/tema: Ansvar og håndtering av uhell og ulykker		Høvedsmannsrådet og Ingunn
10	lørdag	13. mars/	Skreikveld		Kystlaget
12	onsdag	24. mars/1900	Medlemskveld Kystlaget. Jan Veia: Kulturforskjeller langs norskekysten		
14	onsdag	7. april/1700	Tjæring og maling		Båtgruppa
16	torsdag	22. april/1700	Bunnsmøring		Båtgruppa
16	lør-søn	24. og 25. april	Utsett, segling til byen		Styret
17	onsdag	28. april/ 1730	Segling	Sigmund Sørgjerd	Aksel Jørgensen/Ivar Soknes
18	onsdag	5. mai/ 1730	Segling	Bård Paulsen	Morten Pedersen/Håkon Solberg
18	torsdag	6. mai/1730	Motorkurs		Motorgruppa v/Jon Lippe og Frode Frydenlund
18	lør - søn	8. – 9. mai	Seglkurs m/Vegard Heide		Høvedsmannsrådet, påmelding til Øyvinn Sæther innen 5.5
19	onsdag	12. mai/ 1730	Segling	Kerstin Monsees	André Holm/ Petter Nergaard
20	onsdag	19. mai/1730	Segling	Ellen Arneberg	Frode Frydenlund/Tora Heide
21	onsdag	26. mai/1730	Segling	Vigdis Haugtrø	Øyvinn Sæther/Audun Podsada
22	onsdag	2. juni/1730	Segling	Dag Brænd	Stein Arne Sæther/Jon Lippe
22	lørdag	5. juni	Trondheimsfjordregatta		Signe m.fl.
23	onsdag	9. juni/1730	Segling	Hans Göran Eriksson	Berit Fønnes/Odd Ketil Berdal
23	fre - søn	11. – 13. juni	Helgetur		Ansv: Ingrid Bergh

24	tirsdag	15. juni	Korsvikaspel (prøve)	Hjørdis Helsø	?/Hjørdis Helsø
24	onsdag	16. juni	Korsvikaspel (gen. prøve)		Stein Arne Sæther/Hjørdis Helsø
24	torsdag	17. juni	Korsvikaspel (premiere)		?/Hjørdis Helsø
24	fredag	18. juni	Korsvikaspel (forestilling)		Frode Frydenlund/Hjørdis Helsø
24	lørdag	19. juni	Korsvikaspel (forestilling)		Audun Sødal/Hjørdis Helsø
24	søndag	20. juni	Korsvikaspel (forestilling)		Audun Sødal/Hjørdis Helsø
25	onsdag	23. juni/ 1730	Segling	Arne Skogø	Gunnar Austrheim/Sigurd Bjørke
26		26. juni – 3. juli	Fam. Heide tar Nidaros til Valvær		Fam. Heide
27		4. – 10. juli	Valvær - Træna		Ingunn Limstrand/ Frode Frydenlund
27		8. – 10. juli	Trænafestivalen		Ingunn Limstrand/ Frode Frydenlund
28		11. – 17. juli	Træna – Vega		
29		18. – 24. juli	Vega – Rørvik		
30		25. – 31. juli	Rørvik – Trondheim		
31	onsdag	4. aug/1730	Segling	Tijana Gajic	Morten Pedersen/Aksel Jørgensen
32	onsdag	11. aug/1730	Segling	Berit Opsal	Audun Sødal/Gunnar Austrheim
33	onsdag	18. aug/1730	Segling	Petter Kjørstad	Håkon Solberg/Øyvinn Sæther
34	onsdag	25. aug/1730	Segling	Carsten Elfenbein	Petter Nergaard/Berit Fonnes
35	onsdag	31. aug/1730	Segling	Astrid Sandvik	Jon Lippe/Tore Erling Aarseth
36	onsdag	8. sept/1730	Segling	Martina Aresvik	Tora Heide/Signe Christensen-Dalsgaard
37	onsdag	15. sept/1730	Segling	Kostas Tilipakis	Øyvinn Sæther/ Hans Göran Eriksson
38	onsdag	22.sept/1730	Segling	Elisabeth Haugen	Ingunn Limstrand/John Hermansen
39	onsdag	29. sept/1730	Segling	Ingrid Berg	Odd Ketil Berdal/André Holm
40	onsdag	6. okt/1730	Segling	Hilde Marie Prestvik	Ivar Soknes/ Christine Seyferth
40	lør-søn	9. – 10. okt	Oppsett		Styret
42	onsdag	20. okt/1900	Barkedugnad på Skuret		Øyvinn Sæther

Retningslinjer for bruk av båten

1. Det skal alltid være høvedsmann ombord.
2. Høvedsmannen er enerådende ombord.
3. Høvedsmannen skal ikke kunne stilles økonomisk ansvarlig for båt og mannskap, med mindre det er snakk om grov uaktsomhet.
4. Høvedsmannen skal ta ansvar for båt og mannskap, og aldri utsette dem for unødig fare.
5. Høvedsmannen skal se til at mannskapet er skikka for den planlagte seglinga.
6. Det skal alltid være halskar ombord. Høvedsmannen godkjenner vedkommende.
7. Det skal føres loggbok for alle turer (Se egen instruks), Det skal rapporteres om feil/mangler ved båten, både i loggboka og ved å varsle ansvarlig gruppe. Loggboka skal alltid sjekkes før båten tas i bruk.

Høvedsmannen sørger for at alle betaler turavgift.

8. Høvedsmannen påser at det er rednings-/flytevest til alle ombord.
9. Det skal drilles nødrutiner hver gang det kommer på nytt mannskap.

For lengre turer:

- å ta søft
- mann over bord-øvelse
- instruksjon om nødutstyr som; flåte, nødraketter og nødpeilesender
- instruksjon i bruk av VHF i nødsituasjoner
- klargjøring av dreggen

For korte turer:

- å ta søft
- mann over bord-øvelse
- klargjøring av dreggen

Tidspunkt for drilling av nødrutiner skal noteres i loggboka.

10. Folk skal ikke være beruset eller i bakrus under segling.

Det anbefales en ansvarsfordeling mellom mannskapet for nødutstyr og nødprosedyrer.

Sjekkliste for at båten er sjøklar

1. Stående rigg. Sjekk at riggen står rett og at krokene på lessetakkelet er surret.
2. Løpende rigg. Sjekk at alle tau er i båten, eller er knyttet på. Sjekk evt. slitte tau.
3. Redningsutstyr og vester. Flåtene må være på plass og knyttet fast i båten. Alle må ha vester.
4. Motor. Jf. Egen sjekkliste er utarbeidet for motoren!
5. Årer må være ombord
6. Dregg og anker, fortøyningstau
7. Avklar roller og arbeidsdeling med mannskapet

Viser ellers til båtlaget nettsider for oppdaterte manualer og sjekklister.