

Faktura for Radiokonsesjon
BÅTLAGET NIDAROS
FOSENKAIA 40D
7010 TRONDHEIM

 Fakturadato: 25.02.00
 Kallesignal: LD8224
 Fartøy: NIDAROS
 Fakturanr.: 1054320101
 Kundenr.: 83071
 Betalingsfrist: 25.03.00

Spesifikasjon

 VHF LYSTFARTØY OG/ELLER NØDPEILESENDER
 ÅRSAVGIFT FOR RADIOKONSESJON 2000

 = KR 310

 Å BETALE 310

 ANSVARLIG FOR ÅRSAVGIFTEN ER DEN SOM ER REGISTRERT SOM KONSESJONÆR
 PÅ DET TIDSPUNKTET REGNINGENE SENDES UT. ER FARTØYET SOLGT,
 MÅ GAMMEL OG NY EIER BLI ENIGE OM HVEM SOM SKAL BETALE.

Kvittering

 Innbetalt til konto
 7058.06.36460
 Telenor Nett AS
 Betalingsformidling
 Postboks 321, 8001 BODØ

Beløp

310,00

Betalerens kontonummer

Blankettnummer

6409052086

Betalingsinformasjon

 Fakturadato: 25.02.00
 Kallesignal: LD8224
 Fartøy: NIDAROS
 Fakturanr.: 10543201

GIRO

 Betalings-
 frist

25.03.00

Underskrift ved girering

Betalt av

 BÅTLAGET NIDAROS
 FOSENKAIA 40D
 7010 TRONDHEIM

Betalt til

 Telenor Nett AS
 Betalingsformidling
 Postboks 321
 8001 BODØ

 Belast
 konto

 Kvittering
 tilbake

Kundeidentifikasjon (KID)

Kroner

Øre

Til konto

Blankettnummer

105432017

310 00 < >

7058 06 36460

<6409052086>

BÅTLAGET NIDAROS

FOSENKAIA 40D
7010 TRONDHEIM

23.07.98
NF.ML/397.41/01

Mari Bjerke
Tlf: 22779515

Stasjonens navn:
NIDAROS

Kallesignal: LD8224
MMSI nr. : 257763560

KONSESJON FOR RADIOANLEGGET

Vedlagt oversendes konsesjonsdokument for radioanlegget. Konsesjonsdokumentet må tas med til radioforhandler før radioutstyret kan leveres/installeres.

Vi ber Dem deretter sørge for at konsesjonsdokumentet blir bragt om bord.

For konsesjonen betales en årlig avgift, se vedlagte orientering om takster. I tillegg kommer avgifter for radiotrafikk fra stasjonen. Regning for årsavgiften vil bli sendt Dem i form av post/bankgiro innbetalingsblankett.

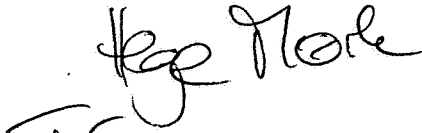
Avregning for korrespondansen vil foregå gjennom rederiet (konsesjonæren). Nødvendige trykksaker til bruk ved radiostasjonen blir sendt Dem i særskilt pakke.

Radiotelefonstasjonen kan straks tas i bruk under forutsetning av at montasjen er foretatt av godkjent forhandler.

Vi presiserer at radiotelefonstasjonen skal betjenes av sertifisert radiotelefonist og i samsvar med "Instruks for norske mobile radiotelefonstasjoner".

Melding om endringer i fartøyets navn- og/eller eierforhold eller kjenningssignal (kallesignal) må omgående sendes Telenor Nett, Lisensavdelingen.

Med vennlig hilsen
for Telenor Nett AS


Mari Bjerke
gruppetleder



Norge
Norway

KONSESJON for radiostasjon i fartøy/skip/plattform
LICENCE for the establishment and operation
of a ship or offshore radio station

Utstedelsesdato/Date of issue Oslo, 23.07.98	Kons.nr./Licence No. 65414	Side/Page 1 AV 1
Konsesjonær/Name of Licencee BATLAGET NIDAROS		AAIC kode/AAIC code NO01
Factoys eller plattformens navn/Name of ship or platform NIDAROS	Klasse/Glass 2	Korrespondanseart/Correspondence category CR

Identifikasjonssignaler/Identification signals (Se/See Radioregulations, article 25)

Kallesignal/Call sign LD8224	Tonn brutto/Gross tonnage	Selektive kallenr./Selective Call No. SSFC MMSI 257 763 560	IMO nr./No.	MARITEX nr./No.
--	---------------------------	---	-------------	-----------------

Inmarsat trafikk nr./traffic No.

Utstyrskategori/Type of equipment	Ant./No.	Typebetegnelse/Type designation
VHF/UHF TRANSCEIVER	01	RS 8300 SOS



Internasjonal avregningskode (AAIC) må oppgis til alle utenlandske kyststasjoner.
Konsesjonen gjelder fra utstedelsesdato og til den blir inndratt eller sagt opp.
Konsesjonen er gitt i henhold til kongelig resolusjon av 5. juni 1987 på de vilkår som gjelder til enhver tid.
Konsesjonen skal oppbevares om bord.

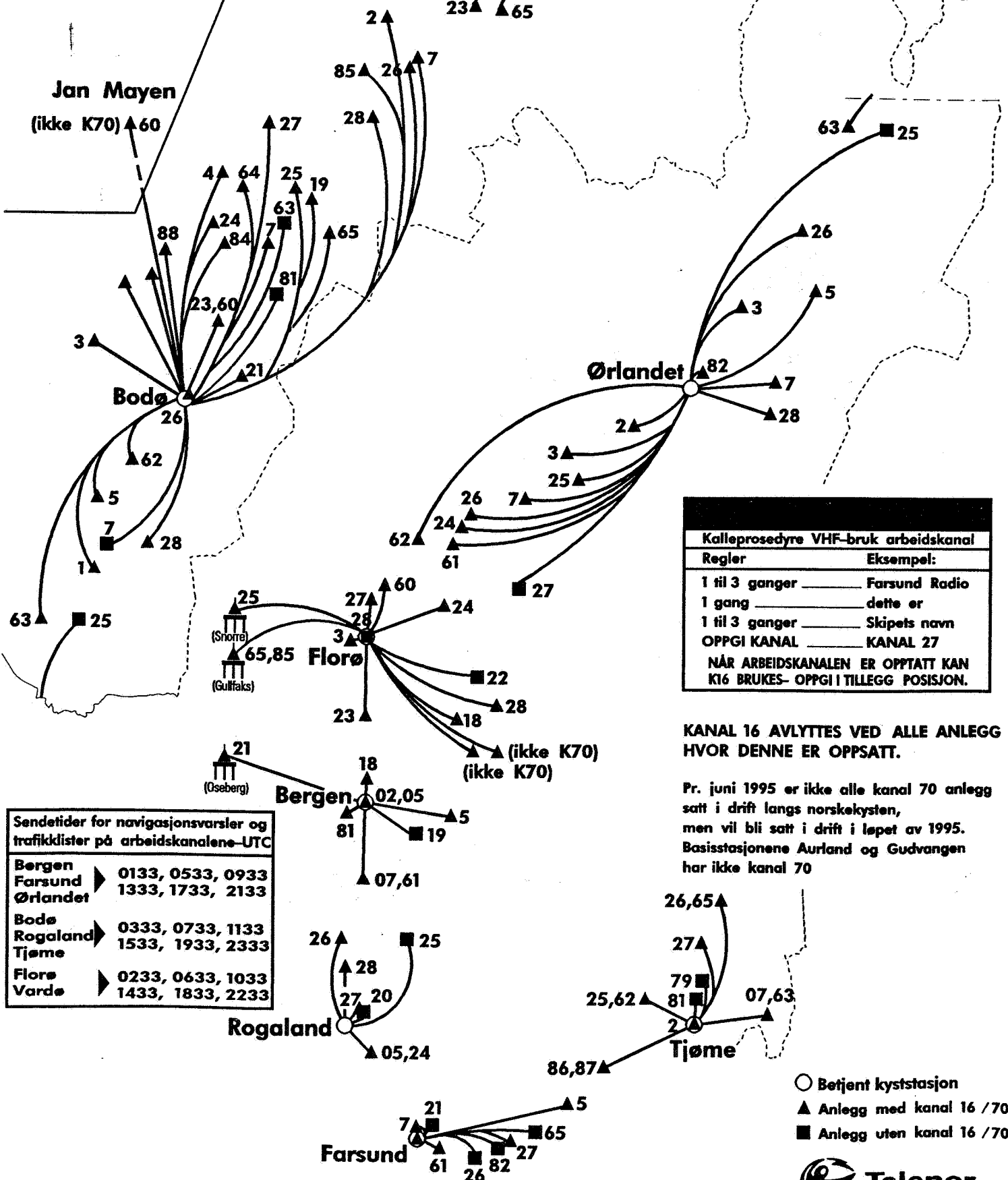
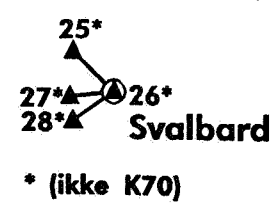
*The international accounting code (AAIC) must be quoted to all coast stations.
The Licence is valid from the day of issue, and henceforth up to the time of revocation or cancellation.
The licence is issued in accordance with Royal Decree of 5 June 1987 subject to the conditions in force at any time.
The Licence shall be kept on board the ship or platform.*

Etter fullmakt/By authority

John Johannessen,

Telenor Nett AS
Maritim Radio
Lisensavdelingen/Radio Licencing Department

VHF - KANALPLAN



Sendetider for navigasjonsvarsler og trafikkliker på arbeidskanalene-UTC

Bergen	► 0133, 0533, 0933
Farsund	► 1333, 1733, 2133
Bodo	► 0333, 0733, 1133
Rogaland	► 1533, 1933, 2333
Flørø	► 0233, 0633, 1033
Vardø	► 1433, 1833, 2233

Kalleprosedyre VHF-bruk arbeidskanal	
Regler	Eksempel:
1 til 3 ganger	Farsund Radio
1 gang	dette er
1 til 3 ganger	Skipets navn
OPPGI KANAL	KANAL 27
NÅR ARBEIDSKANALEN ER OPTATT KAN K16 BRUKES- OPPGI I TILLEGG POSISJON.	

KANAL 16 AVLYTTES VED ALLE ANLEGG HVOR DENNE ER OPPSATT.

Pr. juni 1995 er ikke alle kanal 70 anlegg satt i drift langs norskekysten, men vil bli satt i drift i løpet av 1995. Basisstasjonene Aurland og Gudvangen har ikke kanal 70

- Betjent kyststasjon
- ▲ Anlegg med kanal 16 / 70
- Anlegg uten kanal 16 / 70



Forskrift om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 27. september 1989 med hjemmel i lov av 29. april 1899 (telegrafloven) § 1 og lov av 24. juli 1914 § 1, jfr. kgl. res. av 5. juni 1987 nr. 461.

§ 1

Konsesjonen gir rett til anlegg og drift av radioutstyr til bruk i den maritime mobile tjeneste og maritime mobile satellittjeneste samt radioutstyr for bestemmelse av skipets posisjon.

Konsesjonsdokumentet skal oppbevares i radiostasjonen.

§ 2

Telenor utsteder konsesjoner etter denne forskrift.

Konsesjonæren har plikt til å rette seg etter de bestemmelser i det internasjonale radioreglementet (Radioreglementet) som omfatter tjenestene som er nevnt i § 1.

Konsesjonæren har også plikt til å rette seg etter de utfyllende forskrifter og retningslinjer som Statens teleforvaltning og Telenor fastsetter, og de forskrifter om radioanlegg og radiotjenester om bord i skip som er gitt for sikkerheten til sjøs.

§ 3

Alle utstyrsenheter som inngår i radioanlegget skal være typegodkjent eller tillatt brukt av Statens teleforvaltning.

Endringer i det tekniske utstyret skal meldes til Telenor.

Konsesjonæren plikter til enhver tid å holde anlegget i god driftsmessig stand.

§ 4

Installasjon av de utstyrsenheter som inngår i radioanlegget skal utføres i samsvar med de retningslinjer som gjelder for de ulike kategorier skip.

Regulations Concerning the Licence to Establish and Operate Radio Installations on Board Norwegian Ships

Laid down by the Ministry of Transport and Communications on 27 September 1989 in conformity with § 1 of the Act of 29 April 1899 (the Telecommunications Act) and § 1 of the Act of 24 July 1914, cf. the Royal Decree of 5 June 1987 No. 461.

§ 1

The licence entitles the Licensee to install and operate radio equipment for use in the maritime mobile service and the maritime mobile satellite service as well as radio equipment for determining the ship's position.

The licence document shall be kept in the radio station.

§ 2

Telenor grants licences under these regulations.

The Licensee is obliged to abide by the provisions of the International Radio Regulations (the Radio Regulations) that concern the services specified in § 1.

The Licensee is further obliged to abide by the supplementary regulations laid down by the Norwegian Telecommunications Regulatory Authority and Telenor, and the guidelines concerning radio installations and their operation on board ships that have been given as part of the regulations for safety at sea.

§ 3

All equipment units that are part of the radio installation must be type approved or have been approved for use by the Norwegian Telecommunications Regulatory Authority.

All changes in the technical equipment shall be reported to Telenor.

The Licensee is obliged to maintain the installation in good working condition at all times.

§ 4

Installation of the equipment units that are part of the radio installation shall be carried out in accordance with the guidelines that apply for the different categories of ship.

§ 5

Kringkastingsvirksomhet (lyd eller fjernsyn) ved bruk av skipets konsesjonerte radioutstyr er forbudt.

Det er videre forbudt å bruke stasjonen til blindsendinger for direkte avlytning av privat adressat i land.

Et skip som er i nød kan imidlertid bruke ethvert middel det rår over til å vekke oppmerksomhet, oppgi sin posisjon og få hjelp.

§ 6

Stasjonen skal være utstyrt med de dokumenter og publikasjoner som Radioreglementet, Den norske Skipskontrolls regler og Telenor krever for den type anlegg konsesjonen omfatter.

§ 7

Til radiotjenesten må brukes radiooperatør med sertifikat som er utferdiget eller godkjent av Telenor, og som viser at vedkommende har de kunnskaper og de ferdigheter som Radioreglementet og den internasjonale standard til opplæring, sertifisering og vakthold for sjøfarende, 1978 (STCW-konvensjonen) krever.

Andre kan betjene radiotelefonutstyr forutsatt at de er under kontroll av operatør som nevnt ovenfor.

Tjenesten ved stasjonen skal minst være som Radioreglementet fastsetter.

§ 8

Stasjonen har plikt til å ta imot med absolutt prioritet alle de nødkallinger og nødmeldinger som oppfanges, uansett hvor de kommer fra, og straks sette iverk de nødvendige tiltak.

Det er forbudt å sende eller spre falske eller misvisende nødsignaler eller nødkallinger.

§ 5

Broadcasting (sound or television) by means of the licensed radio equipment of the ship is prohibited.

It is further prohibited to use the station for blind transmissions for direct reception by a private addressee on shore.

However, a ship in distress may use all means at its disposal to attract attention, state its position, and get help.

§ 6

All documents and publications required by the Radio Regulations, the Norwegian Ship Control Legislation, and Telenor for the type of installation covered by the licence, shall be found in the station.

§ 7

The radio service shall be in the charge of a radio operator who holds a certificate issued or approved by Telenor, certifying that he has the knowledge and skills required by the Radio Regulations and the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers of 1978 (the STCW Convention).

Other persons may use radio telephone equipment provided that they are under the supervision of an operator satisfying the above requirements.

The service at the station shall as a minimum be as laid down in the Radio Regulations.

§ 8

The station is obliged to receive and give absolute priority to all distress calls and distress messages that are picked up, irrespective of their place of origin, and to immediately take the measures called for by the situation.

The sending or spreading of false or misleading distress signals or calls prohibited.

§ 9

Konsesjonæren har plikt til å sørge for at uvedkommende ikke får adgang til å bruke radiostasjonen og ikke får noen som helst kjennskap til radiokorrespondansen.

Det er forbudt å avlytte og ta opp radiokorrespondanse som ikke er rettet til egen stasjon.

Dersom en likevel skulle høre slik korrespondanse, må den ikke gjengis eller brukes på noen som helst måte.

§ 10

Telenor har rett til å kontrollere at anlegget tilfredsstiller konsesjonsvilkårene.

Telenor kan bemyndige andre til å foreta kontrollen.

Stasjonen skal kontrolleres når den installeres, og før den blir tatt i bruk.

Telenor kan kreve at den person som forestår radio-tjenesten om bord er tilstede ved slike kontroller.

Konsesjonæren plikter å følge de pålegg som blir gitt, og å sørge for at påviste feil og mangler blir rettet innenfor den fastsatte tidsfrist.

§ 11

For konsesjonen betales konsesjonsavgifter fastsatt av Statens teleforvaltning.

Konsesjonæren er videre ansvarlig for betaling av de trafikkavgifter som påløper for korrespondanse fra stasjonen. Det kan kreves at det stilles sikkerhet for betaling av disse avgiftene.

For kontroll som nevnt i § 10 betales en fastsatt avgift. Ved slike kontroller skal konsesjonæren også dekke reise- og oppholdsutgifter etter Statens reiseregulativ.

§ 12

Dersom konsesjonen blir ugyldig, inndratt eller sagt opp, skal konsesjonsdokumentet returneres til Telenor.

Ved navn og/eller eierforandring sendes skriftlig melding om forholdet til Telenor.

§ 9

The Licensee shall ensure that unauthorized persons are prevented from using the radio station, and that no part of the radio correspondence is made known to such persons.

Monitoring and recording of radio correspondence which is not directed at one's own station is prohibited.

If such correspondence should nevertheless be overheard, it must not be quoted, reproduced or used in any way.

§ 10

Telenor has the right to inspect the installation in order to verify that it satisfies the requirements for the licence.

Telenor may authorize others to carry out the inspection.

The station shall be inspected when it is installed, and before it is put into use.

Telenor has the right to demand that the person in charge of the radio service on board is present at such inspections.

The Licensee is obliged to comply with the directions given at the inspection, and to ensure that any faults and defects that are pointed out are corrected within the given time limits.

§ 11

The Licensee shall pay the licence fees stipulated by the Norwegian Telecommunications Regulatory Authority.

He is further responsible for paying the traffic charges due for correspondence from the station. Security for the payment for these charges may be demanded.

A fixed charge is payable for the inspections referred to in § 10. In addition the Licensee is obliged to reimburse the travel and subsistence expenses incurred in connection with such inspections in accordance with the tariff for Norwegian state employees («Statens reiseregulativ»).

§ 12

If the licence becomes invalid or is revoked or relinquished, the licence document shall be returned to Telenor.

In the case of a change of name and/or owners, written notice of the change must be sent to Telenor.

§ 13

Når hensynet til Statens sikkerhet, beredskap eller andre almene hensyn krever det, kan bruk av anlegget innskrenkes eller nektes uten at dette gir konsesjonæren rett til erstatning.

§ 14

Telenor kan fravike disse forskriftene dersom særlige grunner gjør dette nødvendig eller rimelig.

§ 15

Statens teleforvaltning er klageinstans ved klage over Telenors enkeltvedtak etter denne forskrift.

Eventuelle klager sendes Telenor.

§ 16

En konsesjon kan trekkes tilbake ved alvorlige eller gjentatte brudd på de vilkår som gjelder for virksomheten. Videre kan en konsesjon trekkes tilbake når de forpliktelser som påløper etter § 11 ikke blir betalt i rett tid.

§ 17

Overtredelse av disse konsesjonsforskriftene er straffbar etter lov av 24. juli 1914 § 3, jfr. lov av 29. april 1899 § 6.

§ 18

Denne forskrift trer i kraft 1. november 1989, med virkning også for nåværende konsesjonærer. Samtidig oppheves forskrift om konsesjonsvilkår for radiostasjon om bord i skip fastsatt av Samferdselsdepartementet 31. juli 1959 nr. 9947.

§ 13

If considerations relating to national security or preparedness or the common good dictate that the use of the installation should be curtailed or banned, this may be done without its entitling the Licensee to compensation.

§ 14

Telenor may depart from these regulations if exceptional circumstances necessitate or justify it.

§ 15

The Norwegian Telecommunications Regulatory Authority is the body of appeal for complaints concerning individual decisions taken by Telenor under these regulations.

Complaints should be sent to Telenor.

§ 16

A license may be revoked in case of serious or repeated violations of the conditions that apply to the operation of the radio station. It may also be revoked if the Licensee fails to meet his obligations with regard to payment of fees and charges under §11 within the specified time limits.

§ 17

Violations of these licence regulations are punishable under the Act of 24 Juli 1914 § 3, cf. the Act of 29 April 1899 § 6.

§ 18

These regulations take effect on 1 November 1989 and also apply to all present Licensees. At the same time the regulations concerning licence conditions for radio stations on board ships laid down by the Ministry of Communications on 31 Juli 1959 No. 9947 are abolished.

I dette opptrykket er Televerket og Norwegian Telecom forandret til Telenor.

Simrad
VHF Radiotelefoner

Shipmate
RS8400
RS8300

183.2047.006 Rev.H Dansk

Advarsel!

SOS funktionen må kun anvendes i tilfælde af en akut nødsituation, og kun hvis det korrekte DSC nummer er indkodet i systemet. Kontroller at num-meret er korrekt ved at taste **E ↑ 98 E** for de fem første cifre og **E ↑ 97 E** for de fem sidste cifre. Håndsættet skal være slukket når stikket til håndsættet tages ud eller sættes i.

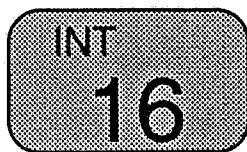


1332047006

**Indholdsfortegnelse for
RS8400, RS8300, RS8300 SD og RS8300 SOS**

Nødmelding: Manuel eller automatisk	Næste side
(Automatisk - kun RS8300 SOS)	
Programmering af DSC og ATIS identitetsnumre (kun RS8300 SOS)	
Introduktion.....	1
Display forkortelser.....	2
Internationale marine VHF kanaler	3
Tastatur.....	4
ON/OFF kontakten	5
Positions data (kun RS8300 SOS).....	6
Kanalvalg.....	8
Udgangseffekt	10
Squelch.....	10
Volumen.....	10
Dual Watch	11
Scan All	12
Udelukkelse fra Scan All	13
Scan Programmet	14
Redigering af Scan Programmet.....	15
Samtaleanlæg (ikke RS8300 standard).....	16
Mute funktion.....	17
Display- og tastaturlys.....	17
Installation	18
- Dual system og vandtæt stik (ikke RS8300 standard)	
Ekstern højttaler, ekstraudstyr (ikke RS8300 standard)	23
Tekniske data	24
INTERNATIONAL GARANTI.....	26
Diagrammer	
SHIPMATE agenter.....	27

Manuelt NØDOPKALD



16

Vælg nødkanalen ved at trykke på tast **16**

Hold håndsettets PTT tast indtrykket.

Tal roligt, men klart og tydeligt:

MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY

DETTE ER:

Oplys skibets navn eller kaldenummer 3 gange.

MAYDAY DETTE ER:

Gentag skibets navn.

PÅ POSITIONEN:

Oplys skibets position.

OPLYS OM NØDTILSTANDENS KARAKTER

Slip sendertasten (PTT)

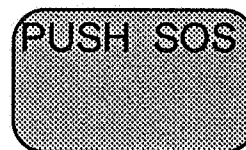
Vent på et svar.

Får du ikke svar i løbet af kort tid, så gentag meddelelsen indtil der bliver svaret.

Automatisk NØDOPKALD (DSC)

Advarsel! En SOS melding vil starte en redningsaktion.

Kontakt den nærmeste kyststation for at afmelde en redningsaktion.



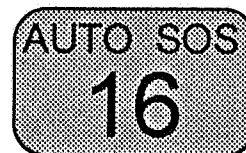
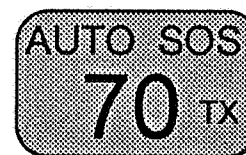
SOS SOS SOS

SOS funktionen er **blokeret** indtil et DSC nr. er indført - se næste side. Se side 6 & 7 for yderligere information om Positions data og DSC.

Aktiver automatisk udsendelse af digital **NØDOPKALD** ved at trykke **SOS** tasten **tre gange** med 1 sekunds mellemrum.

Nødmeldingen vil automatisk blive udsendt og gentaget i vilkårlige intervaller på kanal 70.

Kanal 16 vil være klar til kommunikation efter hver udsendelse.



Får du ikke svar i løbet af kort tid, så prøv at sende et manuelt nødopkald (se foregående side).

Vigtigt! Hvis man har aktiveret **AUTO SOS**, skal den afstilles igen (tryk vilkårlig tast), da den ellers vil fortsætte med at udsende nødmeldinger.

Programmering af DSC identitetsnumre. DSC nummeret tildelt fra P&T kan indprogrammeres direkte fra håndsættet. Ved fejl i indtastningen kan nummeret rettes ved omprogrammering, men kun så lang tid at apparatet stadig er tændt. Når det først har været slukket vil DSC nummeret være lagret i hukommelsen, og kan herefter kun omprogrammeres af en autoriseret forhandler.

Vigtigt! Forbunden navigator skal frakobles under programmering.

Eksempel på programmering af DSC nummer: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 (+0).

Tilføj 0 til et DSC nummer bestående af 9 tal.

Kald første adresse frem: "L"

Indtast de 5 sidste cifre af nummeret

Kald anden adresse frem: "M"

Indtast de 5 første cifre af nummeret

Kontroller at nummeret er korrekt før apparatet slukkes:

DSC - de 5 sidste cifre

- de 5 første cifre

Programmering af ATIS identitetsnummer. ATIS nummeret tildelt fra P&T bliver anvendt til flodtrafik i regionale områder. *Eksempel på programmering af ATIS nummer:* 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 (første cifre vil normalt være 9):

Kald første adresse frem: "L"

Indtast de 5 sidste cifre af nummeret

Kald anden adresse frem: "M"

Indtast de 5 første cifre af nummeret

Kontroller at nummeret er korrekt før apparatet slukkes:

ATIS - de 5 sidste cifre

- de 5 første cifre

Introduktion af RS8400, RS8300, RS8300 SD og RS8300 SOS

VHF systemet er designet til separat installation af hovedenheden. Betjeningen sker på de vandtætte håndsæt, som kan installeres op til 20 m fra hovedenheden.

Information om kanalvalg, betjeningsform og udgangseffekt vises altid på håndsættets display. Indstilling af Volume og Squelch vises et øjeblik, når indstillingen ændres. Ved valg af en uautoriseret kanal viser displayet ERROR.

Tastaturet har numeriske taster til kanalvalg, og funktionstaster til kontrol af volume, squelch og scan faciliteter. P-tasten giver adgang til private, autoriserede kanaler. E-tasten bruges til valg af sekundære funktioner - ved tryk på tasten viser displayet SHIFT. Alle indtastninger bekræftes med en kort tone.




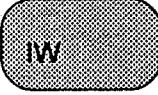
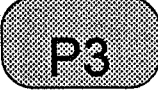
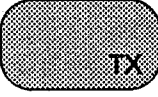


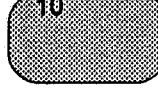



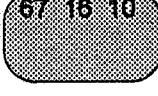


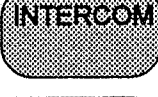
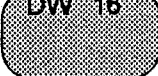

Sendertasten PTT, som er anbragt på venstre side af håndsættet, kan kun betjenes når håndsættet er ude af holderen.

Specielle funktioner for RS8300 SOS versionen:

Den røde SOS-tast sikrer en hurtig og nem måde at udsende en digital nødmelding på, som indeholder skibets ID nr. (DSC nr.), aktuel position og tid. Med en GPS navigator tilsluttet, vil VHF systemet automatisk indeholde denne information. Den nødvendige data kan ligeledes indsættes manuelt via tastaturet før et nødopkald aktiveres.

Håndsættet leveres med vandtæt stik og 5 m forlængerledning. Med to håndsæt og to højttalere installeret kan dual stationen fungere som et samtaleanlæg. Der kan ligeledes tilsluttes en ekstern højttaler (ekstraudstyr).

Display forkortelser (Internationale)

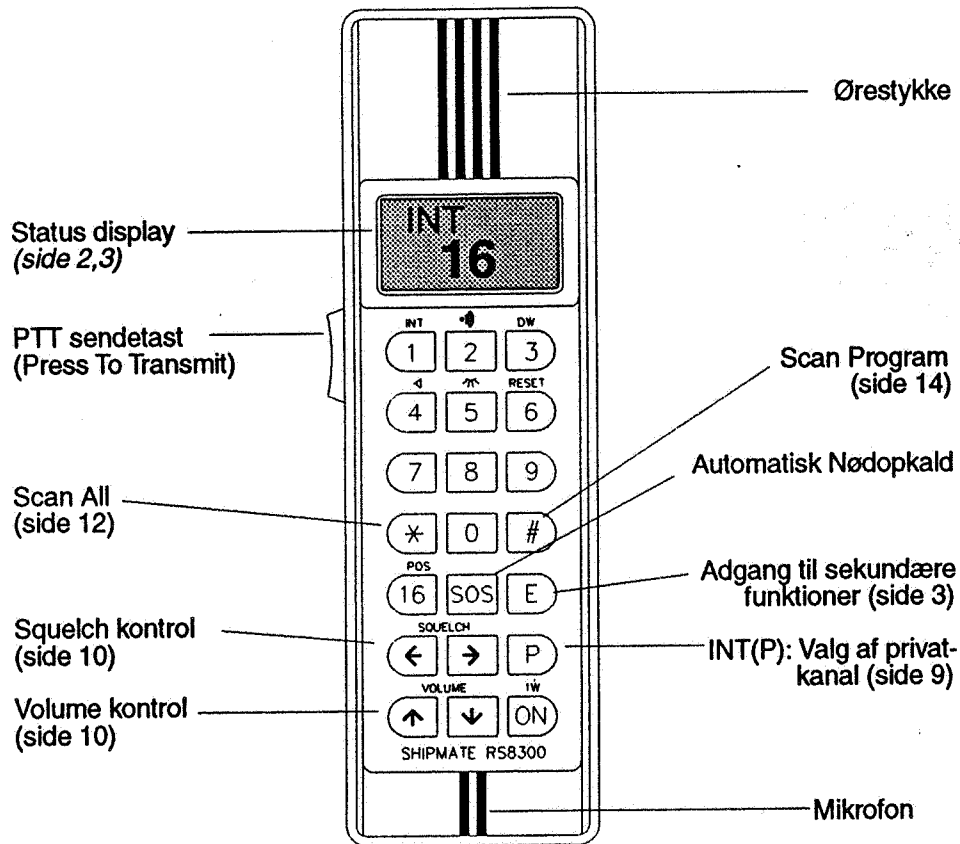
	Internationale kanaler		Funktion i stand-by
	Brug af privatkanal		Reduceret udgangseffekt
	Brug af privatkanal		Der sendes
	Brug af kanal 16		Forkert indtastning
	Kanalvalg		E-tast, adgang til sekundære funktioner
	Scan All i funktion		Indstilling af squelch og volume
	Kanaler valgt til Scan Program		Det andet håndset er i brug
	Scan Program i funktion		Samtaleanlæg er i brug
	Dual Watch i funktion		Automatisk nødopkald (kun RS8300 SOS)

INTERNATIONALE MARINE VHF KANALER

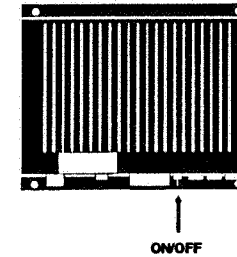
K= Kanal D= Duplex ■ = Kun Norge
 O= Offentlig H= Havn
 S= Skib til skib X= Modtagelse

K	D	O	H	S	Bemærkninger	K	D	O	H	S	Bemærkninger	
1	•	•	•			60	•	•	•			
2	•	•	•			61	•	•	•			
3	•	•	•			62	•	•	•			
4	•	•	•			63	•	•	•			
5	•	•	•			64	•	•	•			
6				•		65	•	•	•			
7	•	•	•			66	•	•	•			
8				•		67			•			
9			•	•		68			•			
10			•	•		69			•	•		
11			•			70	DIGITAL SELCALL					
12			•			71			•			
13			•	•		72				•		
14			•			73			•	•		
15			•	•		74			•			
16 NØD- OG KALDEKANAL						77				•		
17			•	•		78	•		•			
18	•		•			79	•		•			
19	•		•			80	•		•			
20	•		•			81	•		•			
21	•		•			82	•	•	•			
22	•		•			83	•	•				
23	•	•				84	•	•	•			
24	•	•				85	•	•				
25	•	•				86	•	•				
26	•	•				87	•	•				
27	•	•				88	•	•				
28	•	•										
P1						P1 = L1			•		155.500 MHz	
P2						P2 = L2			•		155.525 MHz	
P3						P3 = L3			■		155.650 MHz	
P4						P4						

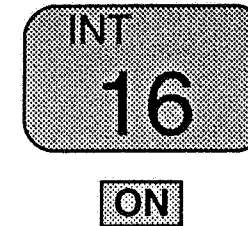
Tastatur



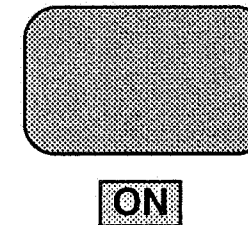
ON/OFF kontakten er placeret i bunden af hovedenheden, og en stand-by funktion på håndsættet kan reducere effektforbruget, så radioen kan være tændt næsten ubegrænset.



Sæt hovedenhedens ON/OFF kontakt i stillingen ON. Systemet vil altid starte med den funktion som var aktiv ved afbrydelsen.



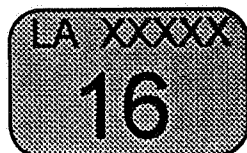
Hvis displayet ikke tænder, er systemet i stand-by mode. Tryk én gang på tastaturets **ON**-tast. Derefter vises f.eks. kanal 16, og radiotelefonen er klar til brug.



Til stand-by. Tryk på tastaturets **ON**-tast og hold tasten nedtrykket indtil displayet forsvinder.

Forlades fartøjet for en længere periode, bør radioen afbrydes ved at sætte hovedenhedens kontakt på OFF.

Positions data (kun RS8300 SOS) er automatisk opdateret når en GPS navigator er tilsluttet VHF systemet. Uden en navigator kan positionen indføres manuelt fra tastaturet via Positions-menuen.

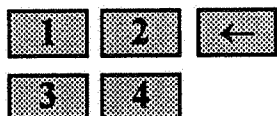
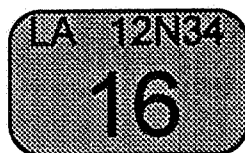


I Positions-menuen viser displayet først breddegraden af den sidst overførte position fra GPS navigatoren.

NB! Displayet bliver ikke opdateret når menuen er aktiv.

Hvis der ikke vises nogen position i displayet, kan denne indsættes manuelt.

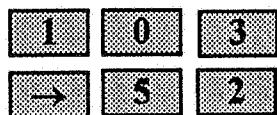
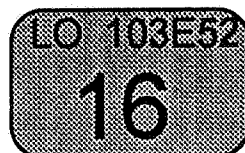
Tryk E-tasten for at forlade Positions-menuen, eller ...



Indsæt breddegrad, f.eks. **12N34**

Skift mellem N/S med ←/→.

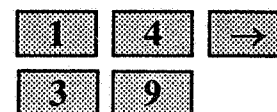
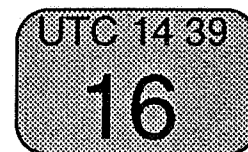
Gå til længdegrad med ↓.



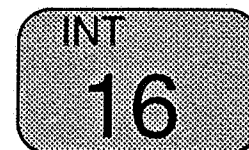
Indsæt længdegrad, f.eks. **103E52**

Skift mellem E/W med →/←.

Gå til UTC tid med ↓.



Indsæt UTC tid i timer og minutter, f.eks. **14:39**.



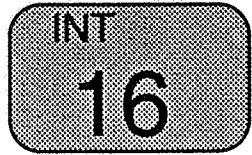
Tryk E-tasten for at bekræfte indføringen af position og tid.

DSC eller digitalvalgt opkald er en del af GMDSS systemet - Global Maritime Distress and Safety System.

Dette sikkerhedssystem sikrer at alle kyststationer og kommercielle skibe automatisk overvåger kanal 70 for digital nødopkald.

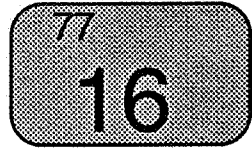
GMDSS bliver indført gradvist og vil være fuldt udviklet før 1999.

Kanalvalg giver adgang til alle lovligt tilgængelige kanaler.
Det giver også direkte adgang - med et enkelt tryk - til betjening af nødopkald og normal opkaldskanal, kanal 16.



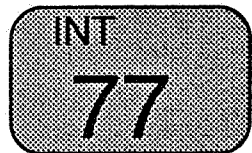
16

Valg af international nødopkald og normal opkaldskanal.



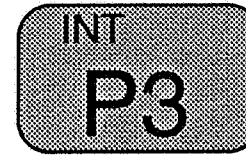
7 7

Valg af offentlig kanal, f.eks. 'Skib til skib' kanal 77.



E

Kanalen skiftes automatisk efter 3,5 sekunder, eller øjeblikkeligt efter at trykke E-tasten.



P 3

E

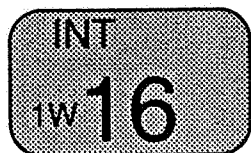
Valg af en autoriseret, privat kanal, f.eks. privat kanal 3.

Dette vises 3,5 sekunder efter valget, eller øjeblikkeligt efter at trykke E-tasten.

Udgangseffekten kan sættes til enten 1W eller 25W.

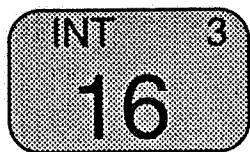
Squelch kan justeres i 3 trin fra 1 til 3.

Volumen kan justeres i 8 trin fra 1 til 8.



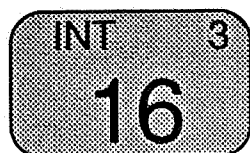
Reduktion af udgangseffekten til 1W til nærtransmission. Når der tændes for radioen vil den altid være på 25W.

Skift mellem 1W og 25W.



Når radioen tændes vil squelchen være på trin 3. Modtageren vil altid være åben i trin 1.

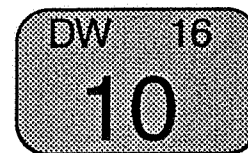
Squelch kan justeres med ←/→.



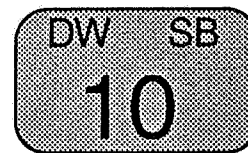
Når radioen tændes vil volumen stå på trin 3. Højttaler volumen kan øges i trin til 8.

Volumen kan justeres med ↑/↓.

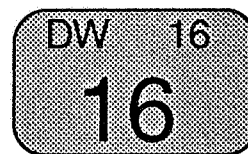
Dual Watch overvåger automatisk kanal 16 og en brugervalgt kanal. Dual Watch kan kun fungere når begge håndsæt er i holderne.



Aktiver/afslut Dual Watch.



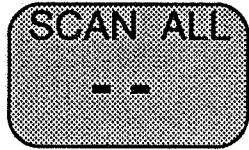
Overvågning af kanal 16 stopper når et håndsæt tages ud af holderen. Den brugervalgte kanal er straks parat til kommunikation og modtageren går i standby, parat til at genetablere Dual Watch funktionen når håndsættet er tilbage i holderen.



Når der modtages signal på kanal 16, stopper modtageren overvågningen på den brugervalgte kanal, og kanal 16 bliver vist i begge kanal-positioner.

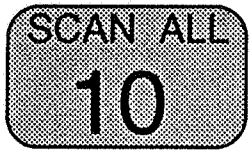
Systemet vil låse sig fast på kanal 16 indtil signalerne ophører, eller indtil et håndsæt er løftet for at aktivere den brugervalgte kanal.

Scan All overvåger alle kanaler for transmissioner.*
Squelch skal sættes højere end trin 1 før Scan All kan vælges.
Scan All går i stand-by hvis håndsettet tages ud af holderen.
**I Europa bliver kanal 16 altid overvåget.*

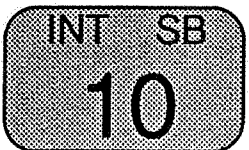


Aktiver/afslut Scan All.

Der vises ingen tal i displayet under scanningen.

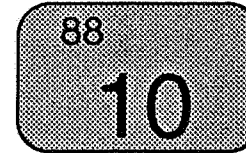


Når der modtages et signal på en kanal, låses modtageren til denne i 5 sekunder og samtidig vises nummeret på kanalen.

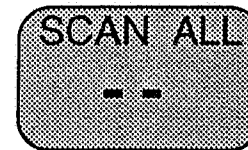
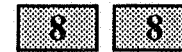


Hvis håndrøret tages ud af holderen, stopper scanningen og går i stand-by mode. Displayet vil vise den kanal som var sidst modtaget.

Udelukkelse fra Scan All kan foretages på op til seks kanaler.*
Det betyder, at stationer som sender konstant - f.eks. V.H.F. pejle sendere - kan udelukkes, så de ikke forstyrrer.
**I Europa er det ikke muligt at udelukke kanal 16.*



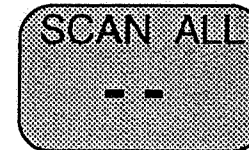
Indtast nummeret på den kanal, som skal udelukkes fra Scan All, f.eks. kanal 88.



Tryk * -tasten umiddelbart efter indtastningen, ellers vil den valgte kanal blive opfattet som en 'senderkanal'.



Ved udelukkelse af mere end de tilladte seks kanaler, vil den først udelukkede kanal blive overskrevet af den sidste.

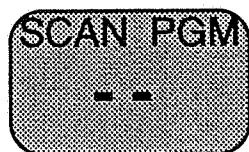


Denne tryksekvens vil genindsætte alle udelukkede kanaler.



Scan Programmet tillader scanning på et begrænset antal kanaler. Brugeren kan vælge mindst 2 og maksimalt 10 kanaler.

** I Europa vil kanal 16 altid overvåges sammen med de brugervalgte kanaler.*

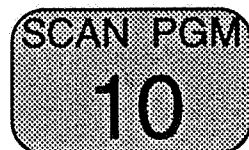


Radioen vil låse på ethvert signal i 4 sekunder, hvorefter scanningen fortsætter, med mindre håndsættet tages ud af holderen.

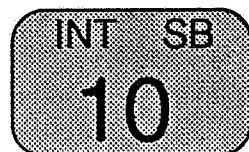
Squelch skal sættes på trin 2 eller 3.

Aktiver/afslut Scan Programmet.

Mens der scannes vises ingen kanalnummer.

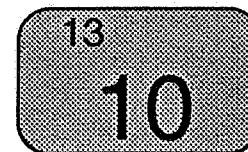


Når der modtages et signal på en kanal, låser radioen til dette i 4 sekunder, og viser kanalens nummer.

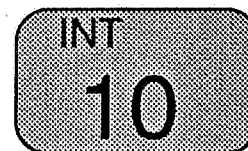


Når håndsættet tages ud af holderen, stopper scanningen og går i stand-by mode. Displayet vil vise den kanal som var sidst modtaget.

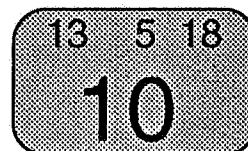
Redigering af Scan Programmet Kanaler, som er valgt til Scan Program, gemmes i hukommelsen og huskes, selvom radioen slukkes og tændes igen. Når hukommelsen er fyldt op (10 kanaler), vil den først udelukkede blive overskrevet af den sidst udelukkede.



Indsætning af nye kanaler i Scan Programmets hukommelse, f.eks. kanal 13.

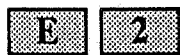
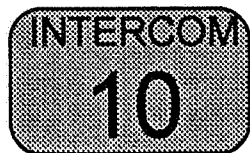


Slet alle kanaler som er gemt i Scan Programmets hukommelse.

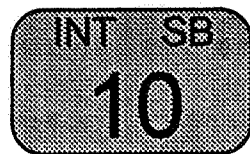


Vis alle kanaler som er gemt i Scan Programmets hukommelse.

Samtale faciliteten (INTERCOM) (er ikke inkluderet i RS8300 standard) tillader privat samtale mellem 2 håndsat, eller meddelelser over separate højttalere, hvis der ikke er radiotrafik på den valgte kanal.



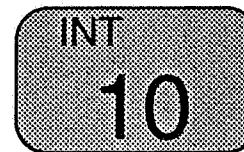
Tag håndsettet ud af holderen og tryk på **E**-tasten og derefter **2**-tasten for at aktivere samtalefunktionen. Der gives en alarntone i højttalerne. Tryk på PTT-tasten for at udsende meddelelser over højttalerne, eller for at samtale med det andet håndsat, når dette er ude af holderen.



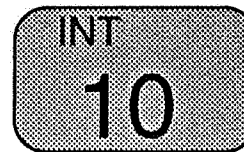
Samtalefunktionen går automatisk i stand-by når der modtages et radiosignal. Samtalefunktionen stopper når begge håndsat returneres til holderne.

Mute funktionen slår højttalerne fra.

Display- og tastaturlys er på lavt niveau når håndsettet tændes.

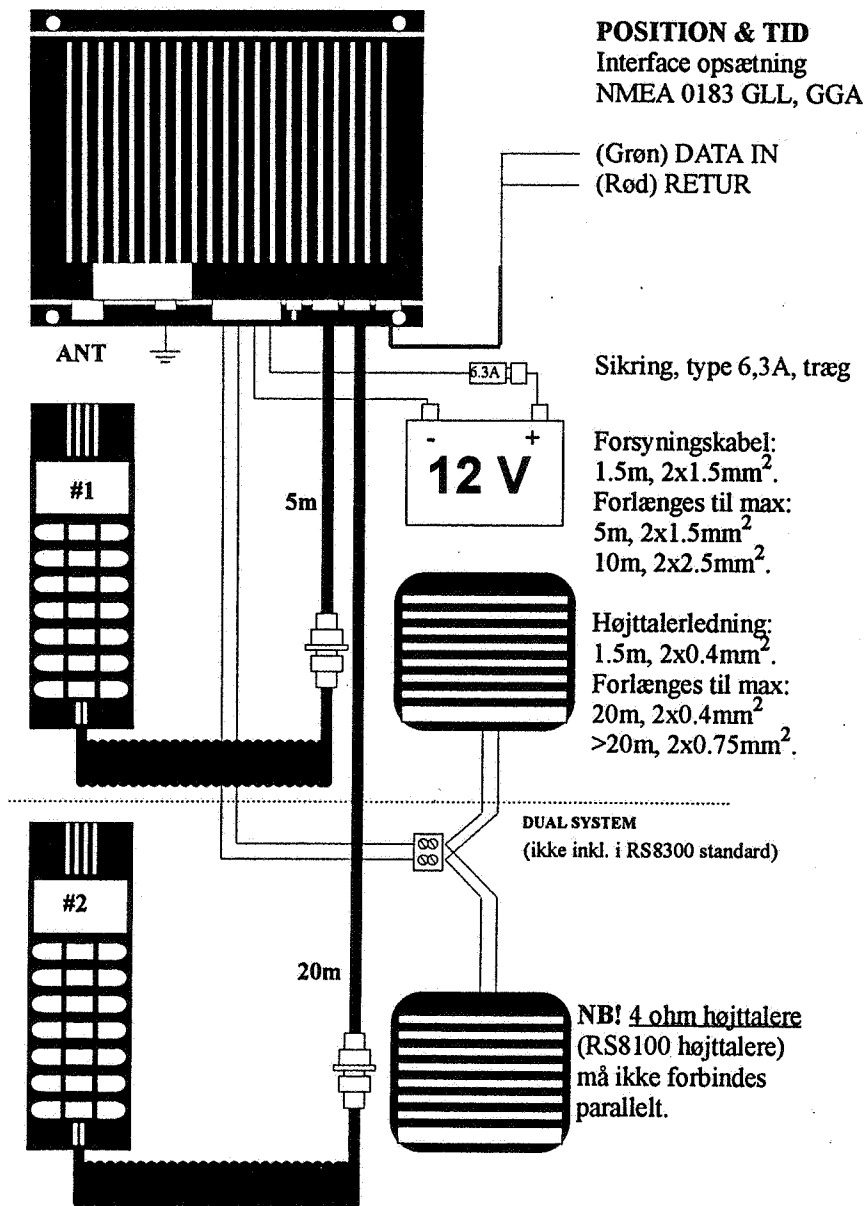


Slå højttalerne fra ved at trykke på **E**-tasten og derefter på **4**-tasten. Funktionen annulleres automatisk, når håndsettet igen placeres i holderen, eller hvis samme tryksekvens gentages.

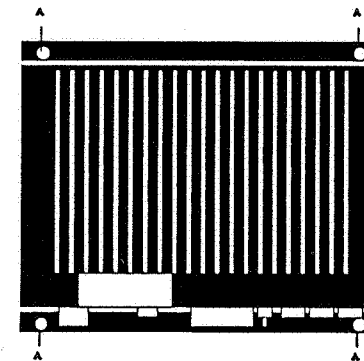


Lysniveauet i display og tastatur kan justeres ved at trykke på **E**-tasten og derefter på **5**-tasten. Funktionen skifter mellem - lavt niveau, højt niveau og slukket.

INSTALLATION



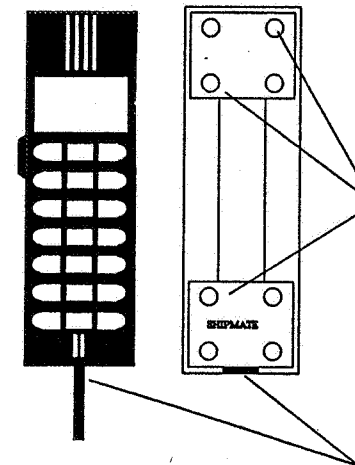
INSTALLATION



Installation af modtagerenhed, holder til håndsæt og vandtæt stik. (ekstraudstyr)

Modtagerenheden er ikke vandtæt og skal derfor installeres på et tørt sted.

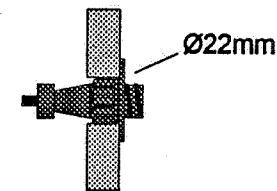
1. Fastgør modtagerenheden med de 4 skruer (inkl.) i hullerne mærket A.



2. Fastgør holderen med mindst 4 skruer (inkl.).

Se efter at holderen ikke monteres med den forkerte side op, da plastikfjederen har en udskæring til ledningen.

3. Der bores et Ø22mm hul til det vandtætte stik.



4. Anbring stikket i hullet. Der bores 4 Ø2mm huller til de 4 skruer (inkl.).

INSTALLATION

Installation of højttaler.

1. Åben højttaleren ved at trykke på toppen og bunden af den bagerste del samtidig med at den forreste del trækkes fremad.

2. Der bores de nødvendige huller til monteringen, med et Ø4mm bor.

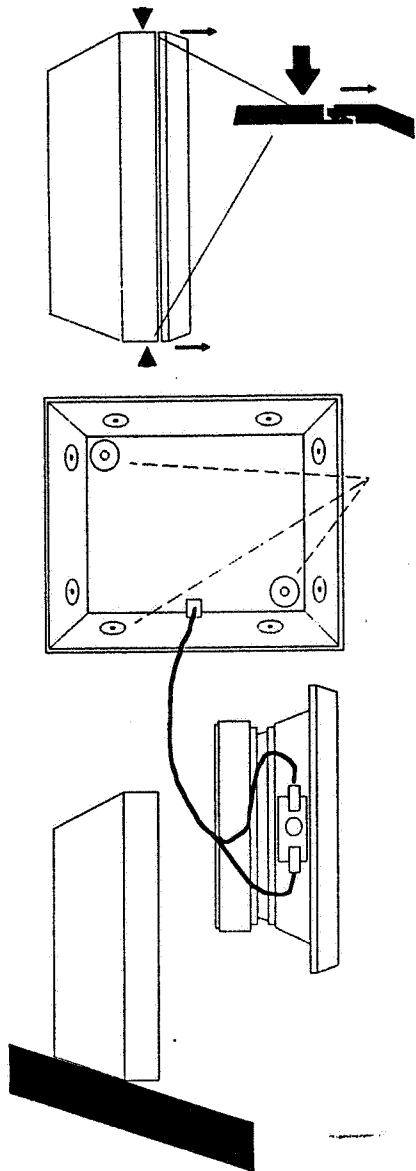
3. Før højttalerledningen igennem hullet i den bagerste del.

4. Fastgør den bagerste del med de medleverede skruer.

5. Tilslut højttalerledningerne til klemmerne.

6. Tag den forreste del af højttaleren og tryk den på plads i den bagerste del.

Bemærk! Højttalere til dual versionen leveres med fastmonterede ledninger og kontakt.



INSTALLATION

Planmontering af højttaler.

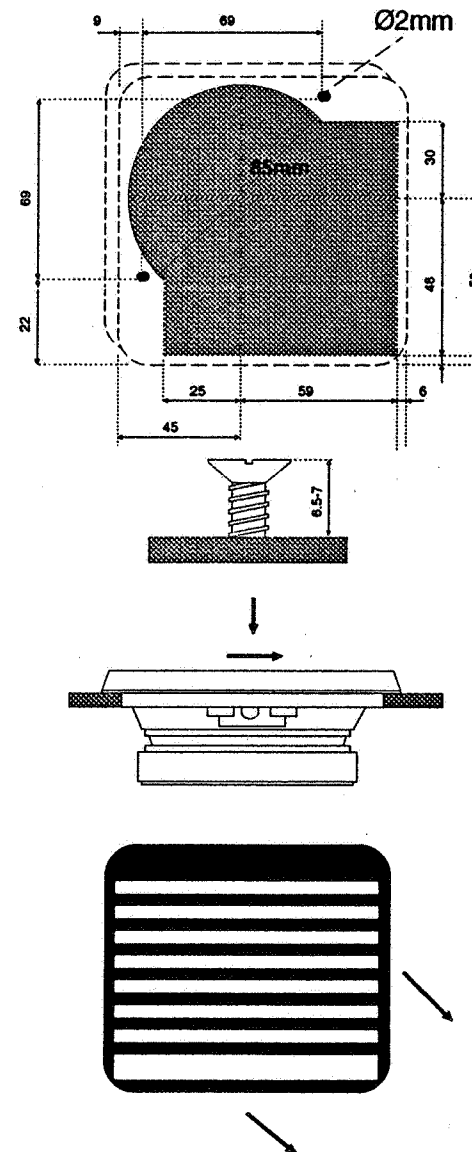
1. Bestem den nøjagtige position for højttaleren.

2. Udskær hullet som vist (skraverede område).

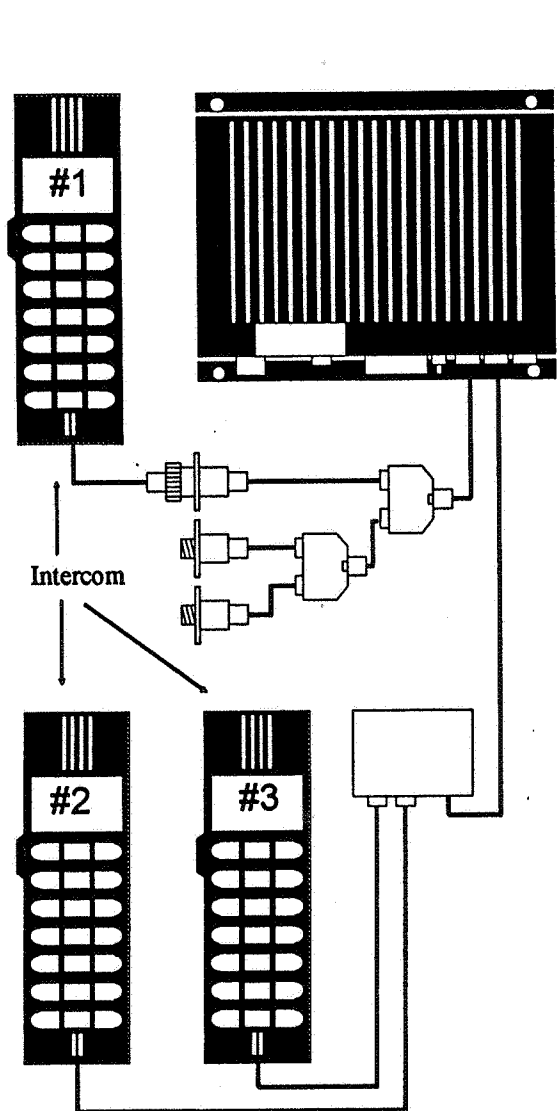
3. Der bores to Ø2mm huller.

4. Monter 2 selvskærende 3x14mm skruer (ikke inkl.).

5. Indsæt højttaleren i udskæringen og skub den på plads. De to skruer vil låse sig fast i to nøglehulsformede huller.



INSTALLATION



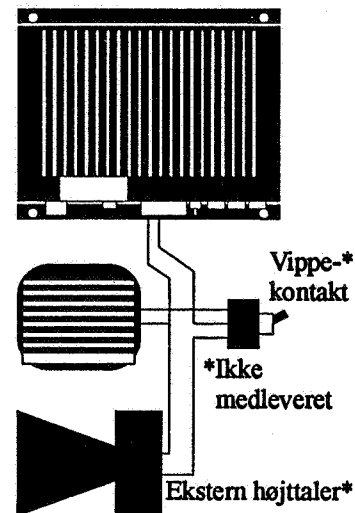
Ekstra tilslutninger af hånd-
sæt - op til tre håndsat kan til-
sluttes samtidigt.

Dobbelt udgang til to eller fle-
re håndsattilslutninger.
Lagernr. 157.2014.001
NB! Der må kun tilslutes ét
håndsat ad gangen, da tilslut-
ningerne er parallelle.

Dobbelt tilslutningsbox til to
håndsat.
Lagernr. RS8321

Håndsat #2 og #3 vil have
samme andenprioritet, og beg-
ge kan samtale med #1.

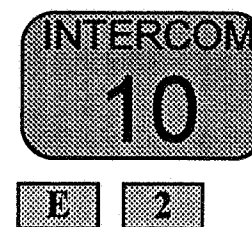
Ekstern højttaler (ekstraudstyr) (Ikke for RS8300 standard)



Installation og betjening af ekstern
højttaler:

Løft et håndsat.

Sæt vippekontakten til ekstern højttaler.



Vælg Intercom

Tryk på PTT-knappen for at anvende
højttaler funktionen.

Funktionen afsluttes ved at stille vippe-
kontakten til RS8300 højttaleren, og re-
turnere håndsettet til holderen.

TEKNISKE DATA

Generelt

Forsyning :	13.2V dc (12V nominal) isoleret jord. Beskyttelse mod omvendt polaritet.
Driftspænding:	10.8 til 15.6 V dc
Forbrug:	
- modtage:	1.8W / 150 mA
- sende (25W):	60W / 5 A
- sende (1W):	10W / 0.8 A
- stand-by:	60mW / 5mA
Mode :	Simplex / Semi Duplex
Kanaler:	54 Internationale / US, 16 Private
Faciliteter:	Scanning, Dual Watch, Kanal 16 tast, DSC - klasse C (automatisk nødopkald)
Frekvensområde:	153.9 - 163.1 MHz
Antenne impedans:	50 ohm
Stik type:	PL 259
Navigator, data ind:	NMEA 0183 - GLL og GGA streng

Sender

Udgangseffekt:	
- høj:	23 - 25W
- lav:	1W max.
AF forvrængning:	3% max.
Mikrofon følsomhed:	22mv / 600 ohm

Højtaler

Dimensioner og vægt:	8 ohm, 8W 110x100x47 / 0,4 kg
----------------------	----------------------------------

TEKNISKE DATA

Modtager

Følsomhed:	0.3 μ v / 12 dB SINAD
Squelch følsomhed:	Tærskelværdi 10dB signal / støj forhold, max. 2 μ v
AF udgangseffekt:	4W / 8 ohm
Hovedtelefonudgang:	0.775v / 600 ohm

Konstruktion

Hovedenhed:	Vejrbestandig. Skal monteres inde, så den ikke udsættes for vand.
-------------	---

Dimensioner og vægt: 184x155x42mm / 1 kg

Håndsæt: Vandafvisende. Håndsættet er beregnet på udendørs installation i skibets cockpit eller flybride.

Kompas sikker distance: 1m

Dimensioner og vægt: 192x60x27mm / 0,25 kg

Omgivelse: -10 til +55°C / 95% rel.

INTERNATIONAL GARANTI

SHIPMATE garanterer at alle produkter som forlader fabrikken er kvalitetsprodukter, som håndværksmæssigt og materiale-mæssigt er fri for fejl.

Garantiperioden er 12 måneder fra købsdato.

GARANTI SERVICE er tilgængelig gennem den nærmeste autoriserede SHIPMATE forhandlere.

Returerede produkter vil enten blive udskiftet eller repareret uden beregning. Omkostninger vedr. transport af defekte produkter til et autoriseret service værksted, er pålagt køberen; hvorimod tilbagetransporten vil være gratis.

SERVICE OMBORD af en autoriseret tekniker, kan arrangeres af den lokale forhandler på foranledning af køberen, som vil være ansvarlig for alle omkostninger i forbindelse med serviceringen. Arbejds løn, udskiftning af defekte moduler og reservedele vil være uden beregning - forudsat at en gyldig garanti kan bekræftes af forhandleren, hvor produktet var købt, eller af fabrikken Simrad Shipmate AS.

GYLDIGHED: Denne garanti vil være ugyldig medmindre at installationen og betjeningen af udstyret er udført i henhold til apparatets brugermanual.

Denne garanti vil ikke erstatte et apparat, eller dele deraf, dersom disse er beskadiget på grund af misbrug, ulykke, forsømmelse eller uautoriseret reparation.

Denne garanti er til enhver tid gældende i stedet for og til udelukkelse af alle andre aftaler, inklusiv krav vedr. følgeskader, indirekte tab og deslige.

