



Vengblekka Nidaros

Båtlaget Nidaros informasjonsblad

Org.nr: 983 204 538 Bankkonto: 0540 08 66785
Adresse: Fosenkaia, skur 40D, 7010 Trondheim

9. årgang - Nr. 2- juni 2005

<http://nidaros.batlag.no/>

Sommerseilasmøte torsdag 16.juni Kl. 1900 på Skuret

Se hvor du kan seile i sommer side 4+5

Vervekampanjen fortsetter i år !

Stå på, varm vervepremie venter !

NÅ VETT VI !!

Nidaros har hatt en fin vår med mange seglingskåte folk ombord. To seilkurs er allerede gjennomført – utrolig mange takk til kurslederne Wiggo og Erlend.

Sommerseilasmøte

Det er på tide med et møte der vi planlegger sommerseilasen, og jeg foreslår at vi møtes **torsdag 16. juni kl 1900 på Skuret.**

Alle som har bestemt seg for å være med på sommerseilas eller vurderer å være med er velkommen.

Det er ledig plass på alle ukene, og det er fortsatt anledning til å melde seg på.

Monika

Slik er den foreløpige planen:

uke	dato	hvor	høvis
27	8-10/7	Trøndelagstevnet	Per Kristian
28	11-17/7	Familieuke på Storfosna	Gunnar
29	18-24/7	Ålesund?	-
30	25-31/7	Kalvåg, Kystens landsstevne?	-
31	1-7/8	Retur til Trondheim	Ketil

Det er foreløpig ingen som har meldt seg på seiling i uke 29 og 30.

Hvis noen er interessert i å seile disse ukene, bør de melde sin interesse før (eller under) møtet på torsdag. Ellers kan det være disse to ukene går ut av sommerseilasen.

Nå kjenner vi ballastvekta!

Som den eneste (?) råseilsbåt nord for Stadt har vi orden i sysakene når det gjelder vekta på ballasten. Under utsettet veide et tremannslag bestående av Gunnar, Wiggo og undertegnende hver eneste stein på en ny, digital vekt.

Den tillyste tippekurransen fikk stor oppslutning og forslagene varierte mellom ett og to tusen kilo. Etter en del fram og tilbake (vi veide også en steindunge som ikke var vår), viste det seg at vi har 1247,1 kilo stein om bord.

Nå strides de lærde om dette er nok eller for lite. Hvis vi skal ha mer, må vi ha saker med større egenvekt enn stein, for det er fullt under dekket. Ellers ser jeg for meg en ny inntektskilde for laget: Ballastveieservice! Hva med en plakat på landsstevnet:

**Har du vektproblemer?
Vi veier ballasten din!
Kun 20 øre pr. kilo!**

Stein Arne

Seilkurs Ytre Strøk med Wiggo Larsen 5.-8- mai 05

Vi var 7 stykker som trosset sluddbygene på torsdagsmorgen og satte motorkurs mot Kvithyll hvor kurslederen Wiggo og enda 2 deltakere ble plukket opp.

Etter Agdenes fikk vi litt vind og enda mer vind til et søft. Ikke fritt for regn heller så det var en blaut og frossen gjeng som var særdeles fornøyd med å komme i hus på Oksbåsen på Storfosna. Segla jo rett inn sjø.



Fredag hadde gjengen tørka, fått tilbake motet og segla retning Hitra. Med sol og litt vind blei det kosetur. Knaske lammelår på tur anbefales! I nærheten av Børøya kom det en regnvind som ga oss litt dramatikkk. Inn til Hestvika for bunkring av is. Så slo vi leir på Utsetøya med bålkos i maikvelden .

Lørdagsfrokosten tok vi midt utpå og satte kursen mot fjorden på jakten etter østavinden. Fangsten ble heller måsegg på Smellingen. Vi satte Mari i land på Brekstad og prøvde å få tak i Mack-øl men det ble Nordlands- eller Skjærgårdspils (noe med en båt på boksen). Hjørdis og Tor suste innom og vi fikk tatt en flott bilderekke med fulle segl. Litt vind og litt vendinger, lærerike mann-over-bord-øvelser. Segla slalomløypa helt inn til Uddu og endelig fikk vi smake på ferdigkokte måsegg med øl og

ankerdrum i solnedgang (nydelig krabbearoma).

Bålkos, uteliv, naustlosji og faktisk nordlys til tannpussen på den lyse vårhimmelen...

Dessverre lite vind også på søndag men vi vendte på det som var. Satte av halve mannskapet på Røberg og så ble det motorfart og dekksvask inn til byen.

Vi ønsker oss mere vind neste vår!

Frode og Christine



*Foto: 3*Janniche Langseth*

Typisk trønderisk

Denne gang:

GRAKSE (m) (allm): Den fiskelevra som ikke ble spist opp ble kasta i graksetønna i naustet.

Der sto den og gjæra slik at lysa fløt opp.

Bunnfallet ble en blanding av råtran og trevler, og dette er grakse. Grakse blir brukt til å smøre på lunnene når båten skal settes.

For øvrig ble graksetønna regna som fast inventar i naustet av Dei Gamle – hvor er vår graksetønne???

Berit

Naustgruppa melder:

to ivrige snekkere (Håkon Rueslåttén og Carsten Elfenbein) satte to fine vinduer inn i naustet. Se hvor pent det ble!



Foto: Håkon Rueslåttén

Tilsynsloggen

Husk at du som har tilsynsuke (se aktivitetsplanen!) skriver i tilsynsloggen som skal ligge om bord, synlig på kartbordet. Det skal kvitteres ut for at du har vært der og sett til båten. Evt. merknader skal ikke bare noteres, men varsles til styret, fortrinnsvis Carsten Elfenbein som er båtansvarlig.

Graksa

Stor takk går denne gang til det fantastiske smøreproduktet Black Vernish, eller Blækk Hælvete som det også blir kalt i visse Nidaros-kretser. Ganske ofte faktisk blir det ordet brukt, etter at en ivrig dugnadsgjeng nærmest intetanende åpnet noen uskyldige bokser her i vår og påførte vår kjære farkost litt av innholdet. Som seg hør og bør havnet noe av innholdet også på oss, uten at vi lot oss bry med det. Der tok vi feil, gitt! Tenke seg til at det finnes et stoff som så elegant smyger sin uhyre lukt inn over alt – først på arbeidsdressene, som vi puttet i vaskemaskinen i god tro om at Omo Color ville fortrenge Blækk Hælvete-lukta. Den gang ei. Like illeluktende kom dressene ut av maskina. Resultatet var bare at ondet spredde seg: I to måneder sto det en eim av hælvetesblækk av alle klærne som hadde vært innom maskina. Arbeidsdressene har vært landsforvist til en snor bak huset siden tidlig april, uten at de har antatt noen skogsduft av den grunn. Og på toppen av det hele: Når en står i deilig tjære-rus om bord på Nidaros og nyter livet, kan en risikere at det uskyldsrene hampetauet en lar gli gjennom henda plutselig er besmittet med noe svart, seigt, fryktelig noe, som slett ikke er milebrent god-tjære. Og man spør seg selv: Skal ondet aldri ta slutt?? Seint her en fortvilet kveld slo jeg opp i dugnadsboka fra noen år tilbake, hvor jeg kunne lese at tidligere Nidaros-president Ellen la ned fullstendig forbud mot Blækk Hælvete i sin regjeringstid. Jeg beklager overfor meg selv og alle andre at jeg ikke leste dette før, men herved proklameres det at i min regjeringstid vil EN HVER MINSTE ANTYDNING til bruk av middelet bli slått ned på på ALLER strengeste måte.

Berit

Sommerseilas 2005, havnemuligheter mellom Storfosna og Kalvåg.

Det er jo et utall havner å velge blant på dette strekket, enten man foretrekker naturhavner eller mer siviliserte havner med butikk, vann, do, urbefolkning osv.

Det anbefales å sjekke både den norske los (her står også noen fine naturhavner) og redningsselskapets havnebok (oppdatert utgave hvert år, stort sett marinaer).

Hitra er jo rene eldoradoet for seglere, og **Utsetøya** naturhavn nord for Hestvika på



Hitras østside kan anbefales på det varmeste hvis ikke vinden står for sterkt på fra NØ.

Det er dessuten mye artigere å seile på nordsida av Hitra hvis det er fint vær og dere har god tid. Her ligger fine havner som perler på en snor, handelsstedet Hopsjøbrygga (gammel krambu), Bispøyan og Kvenvær.

Nede ved Smøla ligger vakre og historiske **Edøya**. Spelet på Edøya: Fru Guri av Edøy spilles i begynnelsen av juli.

I **Kristiansund** er det fint å ligge inne ved Mellehverftet eller ved gjestehavna litt lenger ute i vågen. Her er det kort veg til den gode fiskerestauranten Smia. Tahitifestivalen foregår

i månedsskiftet juni-juli, se:

<http://www.dodeladen.no/>

Ved gunstig vindretning anbefales det å gå indre leia, gjennom det idylliske og smale Sveggesundet. **Håholmen** ligger like SV for Sveggesundet og markerer begynnelsen på havstrekket Hustadvika. Her er det god plass og fint å ligge. Her har Ragnar Torseth bygget opp sin base med filmvisning av noen av sine bragder.

Se: <http://www.haholmen.no/>

Hustadvika er jo et beryktet åpent stykke, men det går også an å følge en indre lei på omtrent halvparten av strekningen. **Bud** er første havn etter Hustadvika, og er et levende og populært fiskevær. Her var Kystens landsstevne i 2001.

Like utenfor Bud ligger det berømte **Bjørnsund**, et fraflyttet men velholdt vær (takket være feriefolket og leirskoledriften) som anbefales for alle som ikke allerede har vært der. En noe hullete fotballbane er en yndet arena for vennskapskamper med ”urbefolkningen”.

Mellom Bjørnsund og Ålesund er det ikke så mange naturhavner, men derimot masse småsteder som kan ha mye interessant å by på. **Ålesund** er jo et naturlig stoppested. Havna er jo litt trang, men det anbefales å gå helt inn i vågen hvor gjestehavna er.

Ishavsmuseet

(<http://home.no.net/museet/index.htm>) i

Brandal ligger like sør for Ålesund, og kan være et bedre overnattingssted enn inne i byen. Sjekk museets åpningstid eller ring på forhånd så for dere kanskje komme inn også etter åpningstiden.



I fint vær er det topp å dra ut på Runde. Det er det (var i hvert fall) en brygge, og en ypperlig anledning til en tur på land. Jogg opp på toppen av øya (333moh) og dere får en fantastisk utsikt over havet og kysten videre sørover.

Deretter er det bare å legge ut på Stadhavet. Selje kloster (flytebrygge) er et magisk sted som bør prioriteres høyt. Sør for Måløy (eller øst, innover Nordfjorden) ligger det gamle handelsstedet Rugsund som kan være et siste stopp før Kalvåg og landsstevnet, hvis dere ikke går på utsida av Bremangerlandet.

Øyvin



Rugsund handelssted

Seglingsbok for Nidaros

Vi prøver ut å ha seglingsboka for Nidaros på nettet.

En liten bruksanvisning:

Gå til Nidaros sine nettsider (nidaros.batlag.no) og klikk på ”seglingsbok” (eller adressen direkte: <http://my.calendars.net/nidaros/>).

Da ser du en månedskalender der aktiviteten til Nidaros er avmerket. Her kan alle se om båten er ledig og alle kan reservere båten.

The screenshot shows a web interface for adding a calendar event. At the top, there is a navigation bar with a button labeled "tilbake til kalender". Below this is a calendar grid for June 16, 2005. A form titled "Legg Til Innlegg I Kalenderen" is displayed, with several fields and buttons. Red boxes and arrows point to specific elements: "navn/tlf" points to the "Kalender tekst" field; "starttid og sluttid" points to the "Starttid" and "Sluttid" dropdown menus; "OK" points to the "Legg inn" button. A note at the bottom of the form reads: "Merk: I Popup tekst eller URL link feltet vil innlegg som <http://www.domenenavn.com> eller enkelt www.domenenavn.com vil opprette hyperkoblinger i kalenderen. Andre innlegg vil medføre at en popup-vindu-link vil bli opprettet."

Reservering: For å reservere båten klikker du på datonumret og så må du fylle ut 3 felt (se figuren).

Kalenderteksten med **hvem** som reserverer (navn/tlf). Så angir du tidspunktene for **start** og **slutt** av turen og trykker på knappen ”**Legg inn**”.

Trykk så på det gule feltet øverst til venstre ”**vis kalender**” for å komme tilbake til selve kalenderen.

Endringer: Husk at du bare kan legge **inn** reserveringer, gi beskjed til styret hvis du vil **endre** eller **slette** så ordner vi dette!

Styret ønsker seg tilbakemeldinger på hvordan denne ordningen fungerer.

Det er fortsatt mulig å reservere båten på gammelmåten, men da er det viktig å informere styret om reservasjonen slik at det ikke blir kollisjon!

Styret:

Berit Fønnes, leder

adresse: Aaengv. 17, 7020 Trondheim
telefon: 73528458 (p), 99012583 (mob)
epost: b-fonnes@online.no

Frode Frydenlund, kasserer

adresse: Sjøvegen 21, 7053 Ranheim
telefon: 73914405 (p), 73593181 (a)
epost: frode.frydenlund@sintef.no

Carsten Eifenbein, båtansvarlig

adresse: Stuttvegen 4, 7053 Ranheim
telefon: 73902463 (p), 90967751 (mob)
epost: elfenbei@online.no

Stein Arne Sæther, styremedlem

adresse: Jonsvannsveien 3, 7016 Trondheim
telefon: 73940506 (p), 95198678 (mob)
epost: stein.arne.sether@adresseavisen.no

Christine Seyferth, sekretær

adresse: Sigurd Bergs allé 7, 7043 Trondheim
telefon: 73518583 (p), 90072558 (mob)
epost: tineseyferth@hotmail.com